Revex FLEX
PEDALSYSTEMS & MOBILITY
x
Peheja bv

ANLEITUNG 02

Wartungsplan & Garantiesiegel

Technische Anleitung für Einbaupartner

DEUTSCHE AUSGABE

INHALT ÖFFNEN

REVEX-FLEX.DE



Wartungsplan & Garantiesiegel

Klicken Sie auf einen Abschnitt, um direkt dorthin zu springen.

01 **Sicherheit und Wartungsintervalle** ÖFFNEN >

02 **Seilzugprüfung** ÖFFNEN >

03 **Drehmomentprüfung** ÖFFNEN >

04 **Garantiesiegel und Kontrollpunkte** ÖFFNEN >

05 **Abschluss** ÖFFNEN >

Wartungsplan & Garantiesiegel zu Ihrer Sicherheit





Wartungsplan & Garantiesiegel

Aus Sicherheits- und Qualitätsgründen muss der folgende Wartungsplan eingehalten werden.

Bei Nichtbeachtung können Todesfälle, schwere Körperverletzungen oder schwere Verkehrsunfälle die Folge sein.

Aus Sicherheitsgründen müssen der Wartungsplan & Garantiesiegel eingehalten werden.
Der Peheja-Händler haben alle kritischen Verbindungen, die wir ermittelt haben, mit einem Tamper-Evident Marker markiert. Diese Markierungen müssen daher gemäß dem Wartungsplan überprüft werden.
Wir tun dies, um sicherzustellen, dass Werkstätten oder Personen unser System nicht ohne unser Wissen manipulieren. Dadurch wird verhindert, dass Sie oder jemand anderes in eine gefährliche Situation geraten. Machen Sie Ihre Werkstatt immer darauf aufmerksam. Sie müssen eine schriftliche Genehmigung von offiziellen Peheja-Händler einholen, um die Markierungen durch Entfernen oder Bewegen von Teilen zu zerstören.

Das Peheja-System ist wartungsempfindlich und Sie müssen den Wartungsplan sorgfältig einhalten.
Wenn der Wartungsplan und / oder Garantiesiegel nicht eingehalten werden, erlöschen alle Garantien, Haftungen und Ansprüche auf unser System und unser Unternehmen,
in welcher Form auch immer.

Wartungsplan

		Intervall in km					
Pos	Bezeichnung	15.000-20.000	50.000-60.000	150.000-200.000	250.000-300.000	3-4 Jahre	5-6 Jahre
1	Schraubverbindungen *	Überprüfen (F)					
2	Schraubverbindungen *		Überprüfen (T)			Überprüfen (T)	
3	Funktion des Summers	Überprüfen (F)					
4	Seilzüge Kupplung		Überprüfen (F)	Tauschen (M)		Tauschen (M)	
5	Seilzüge Bremse		Überprüfen (F)		Tauschen (M)		Tauschen (M)
6	Seilzüge Gaspedal		Überprüfen (F)		Tauschen (M)		Tauschen (M)

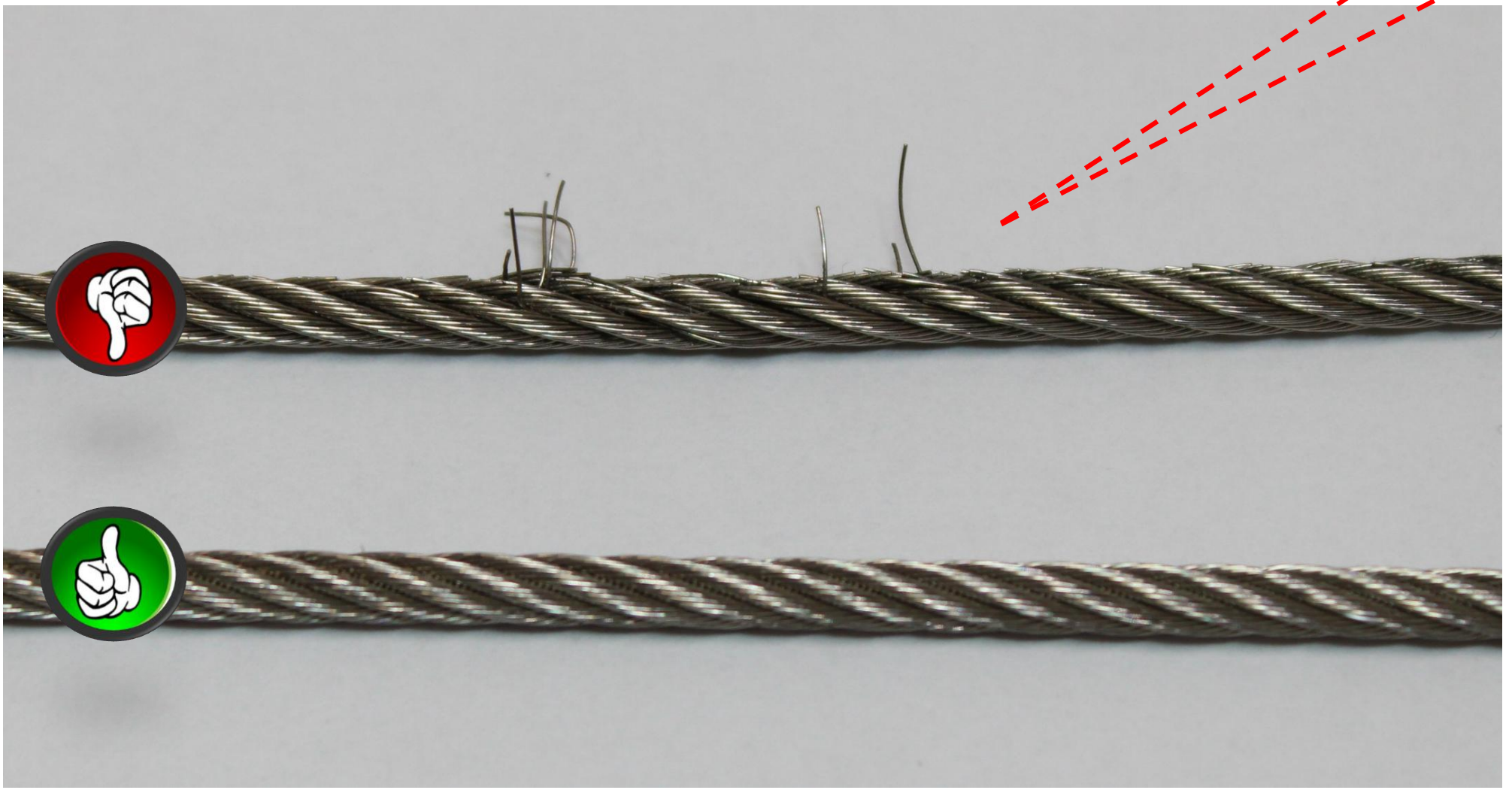
Qualifikation	Qualifiziert	Bezeichnung
	F	Farschule
	T	Technische Person / Autowerkstatt
	M	Mechaniker offiziell Peheja-Händler

* Siehe Seite Garantiesiegel

Sollten Markierungen beschädigt sein, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren offiziellen Peheja-Händler zur Überprüfung.

Innenzüge auf Ausfransungen prüfen

Die Überprüfung des Innenzugs (Kupplungs-, Brems- oder Gaszug) auf Ausfransungen ist unerlässlich, um plötzliche Ausfälle zu verhindern. Ein ausgefranster Zug läuft schwergängig, ungenau oder kann reißen.



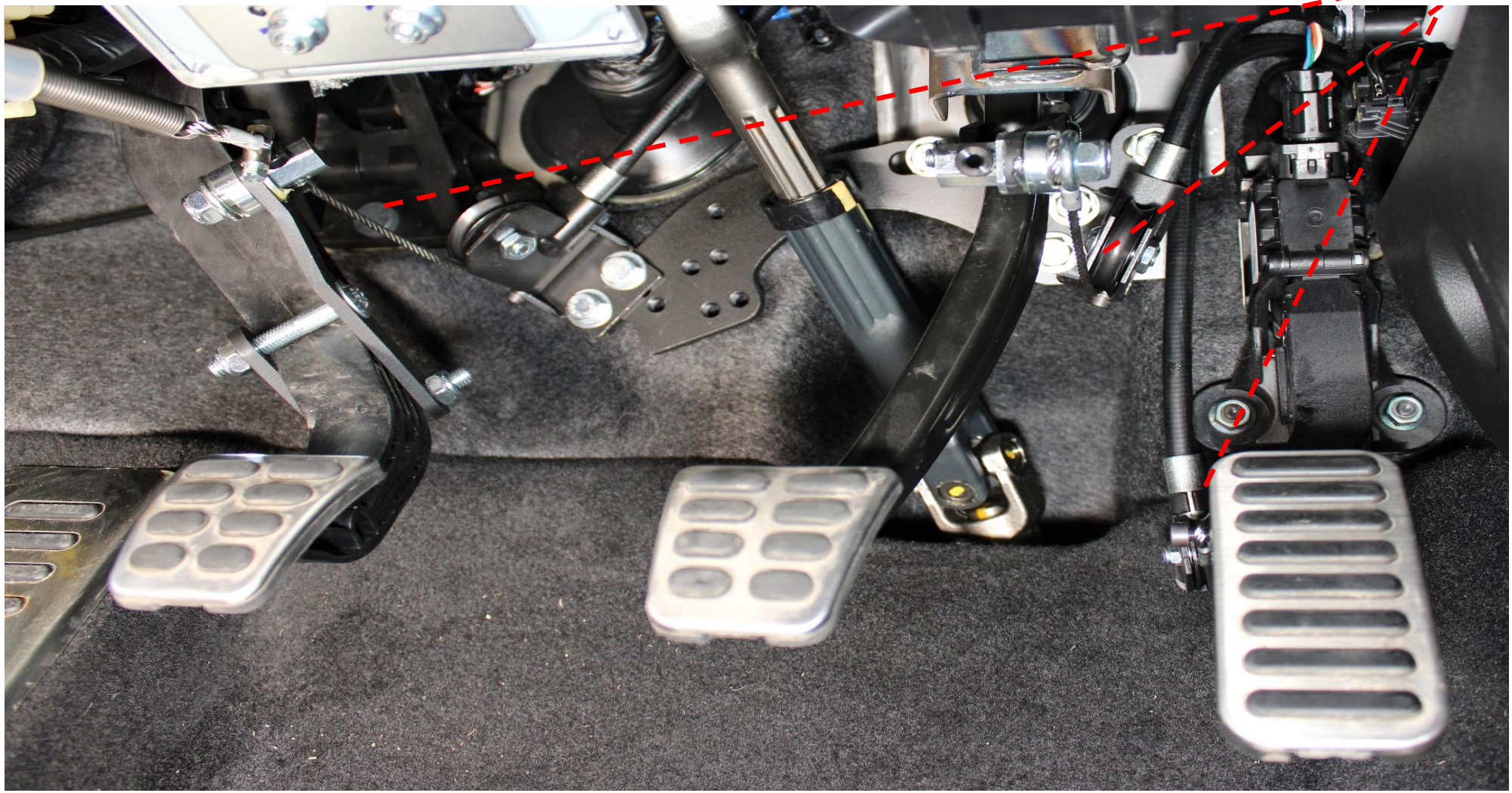
Seilzugprüfung am eingebauten System

Die Überprüfung des Innenzugs (Kupplungs-, Brems- oder Gaszug) auf Ausfransungen ist unerlässlich, um plötzliche Ausfälle zu verhindern. Ein ausgefranster Zug läuft schwergängig, ungenau oder kann reißen



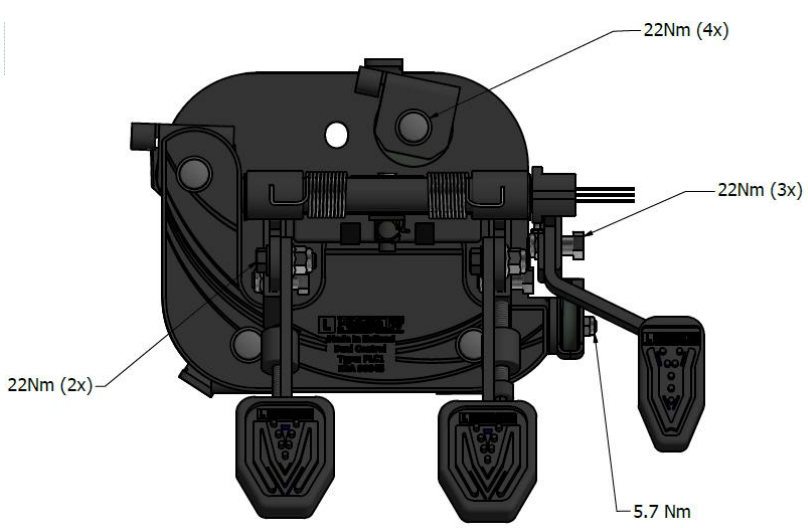
Seilzugprüfung - Detailkontrolle

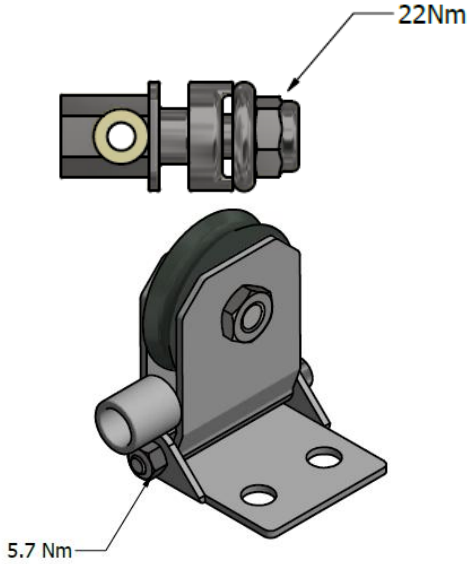
Die Überprüfung des Innenzugs (Kupplungs-, Brems- oder Gaszug) auf Ausfransungen ist unerlässlich, um plötzliche Ausfälle zu verhindern. Ein ausgefranster Zug läuft schwergängig, ungenau oder kann reißen.



Schraubverbindungen und Drehmomente prüfen

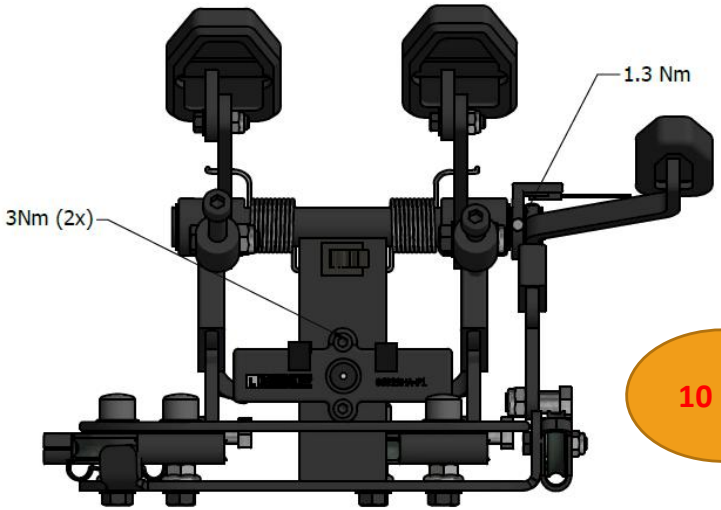
Um den Qualitätsanforderungen gerecht zu werden, überprüfen Sie die Nm der Schrauben und die benötigte Konfiguraton gemäß ISO-Norm

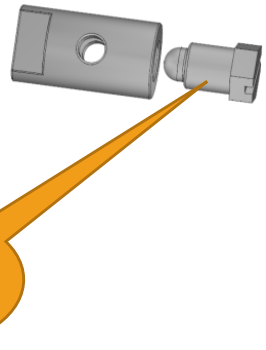


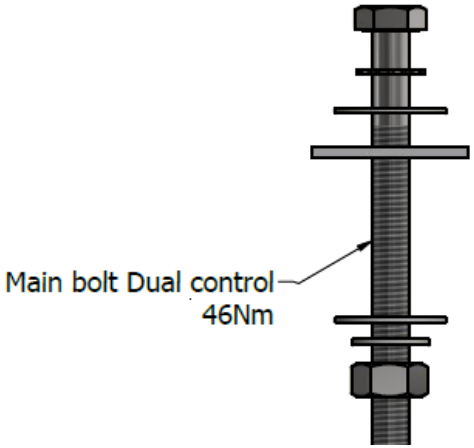


All nuts and bolts are produced in Europe according to the ISO Norm quality 8.8 .
Tightening moments.

M3 / 1,3Nm
M4 / 2,9Nm
M5 / 5,7Nm
M6 / 9,9Nm
M8 / 22Nm
M10 / 46Nm







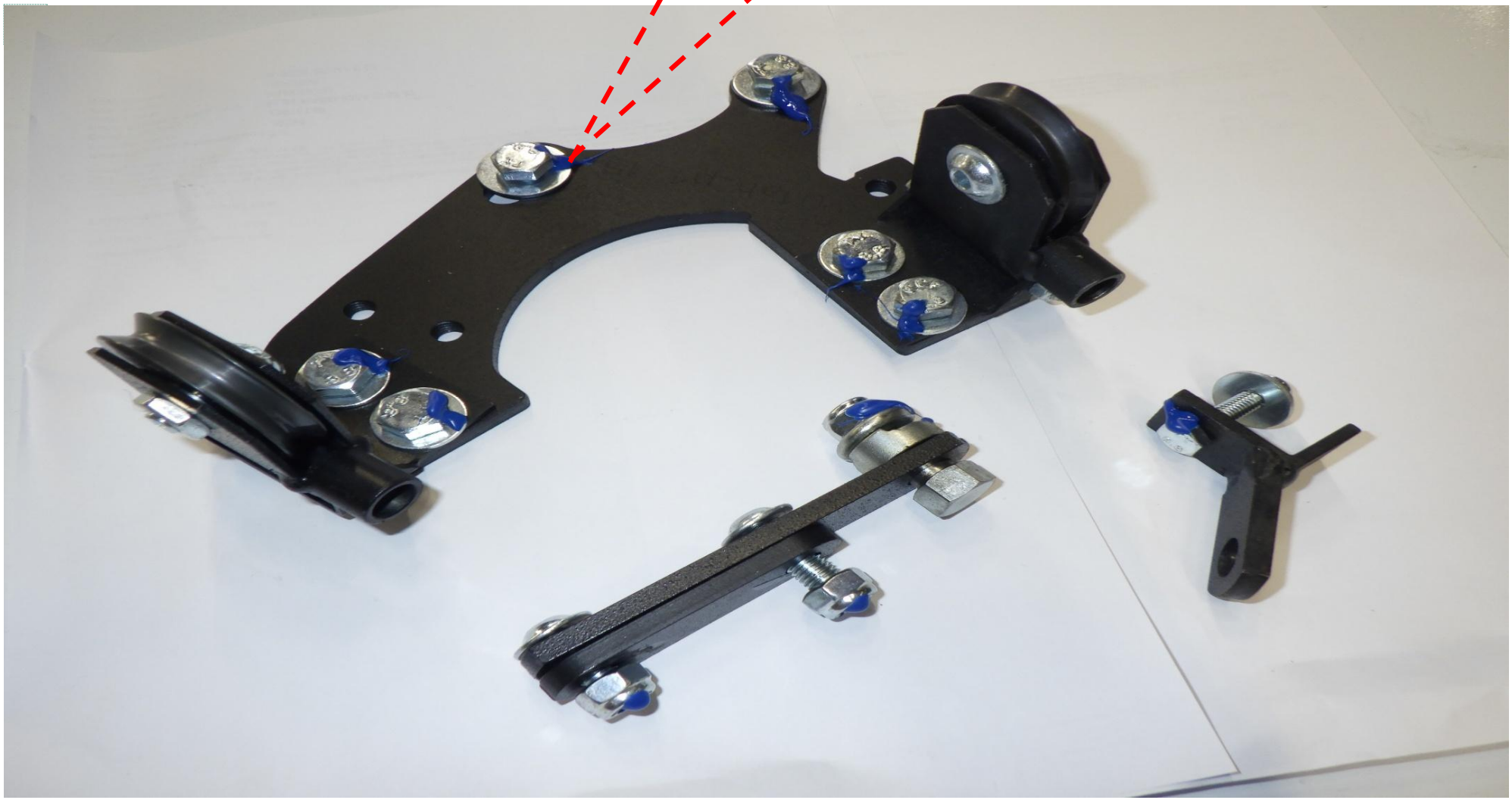
Manipulationssichere Garantiesiegel

Alle von uns festgelegten wichtigen Verbindungen werden von Ihrem Peheja-Händler mit einem manipulationssicheren Marker gekennzeichnet. Diese Markierungen müssen daher gemäß Wartungsplan überprüft werden. Wird dieser Marker durch das Entfernen oder Verschieben von Teilen ohne schriftliche Genehmigung eines autorisierten Peheja-Händlers beschädigt oder entfernt, erlischt jeglicher Gewährleistungsanspruch, Haftung und alle Ansprüche. Dies ist nicht verhandelbar. In der beigefügten Anlage finden Sie verschiedene Markierungspunkte. Die Markierungspunkte variieren je nach Fahrzeug.

Sollten Markierungen beschädigt sein, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren offiziellen Peheja-Händler zur Überprüfung.

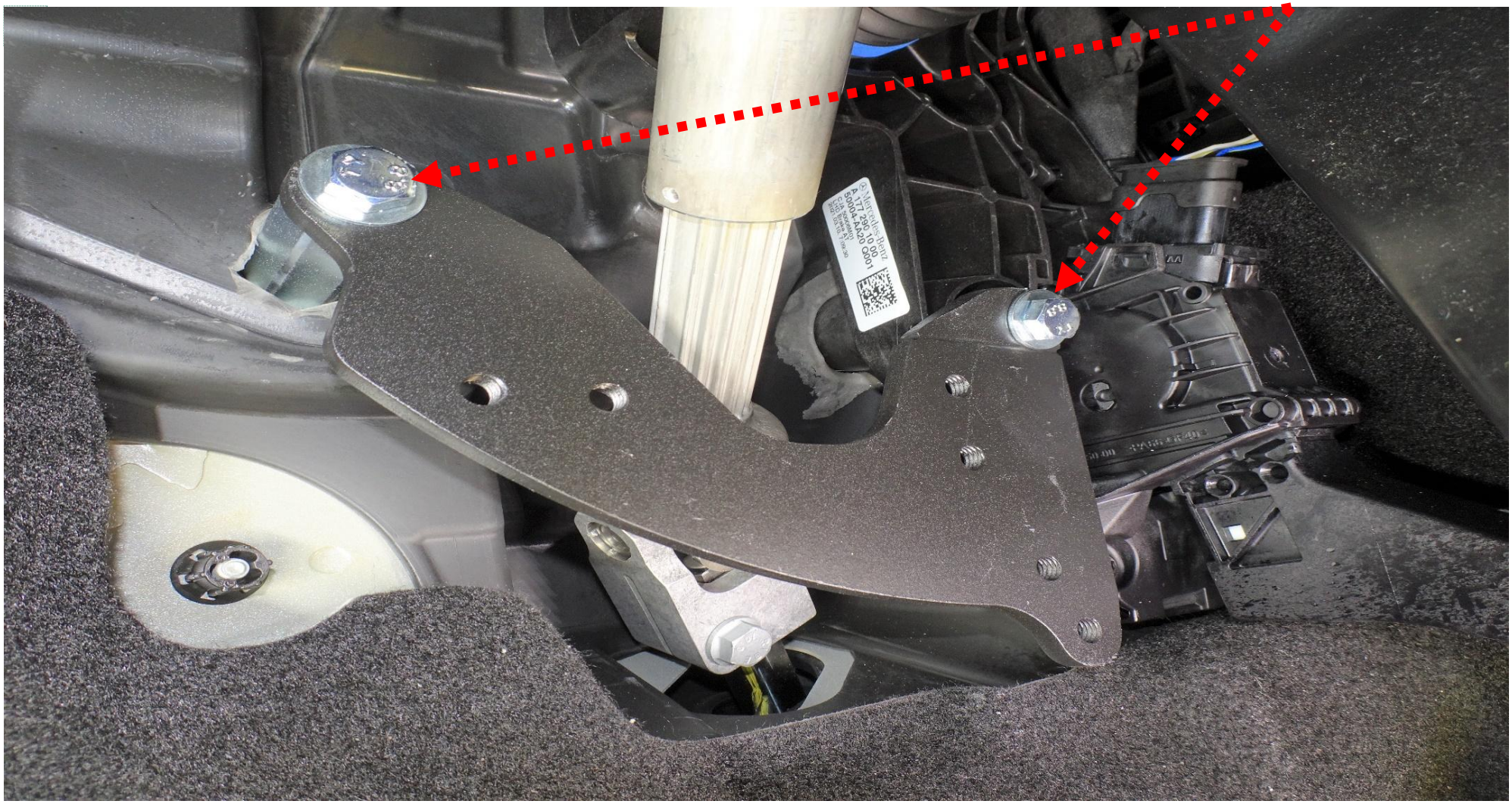
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 01





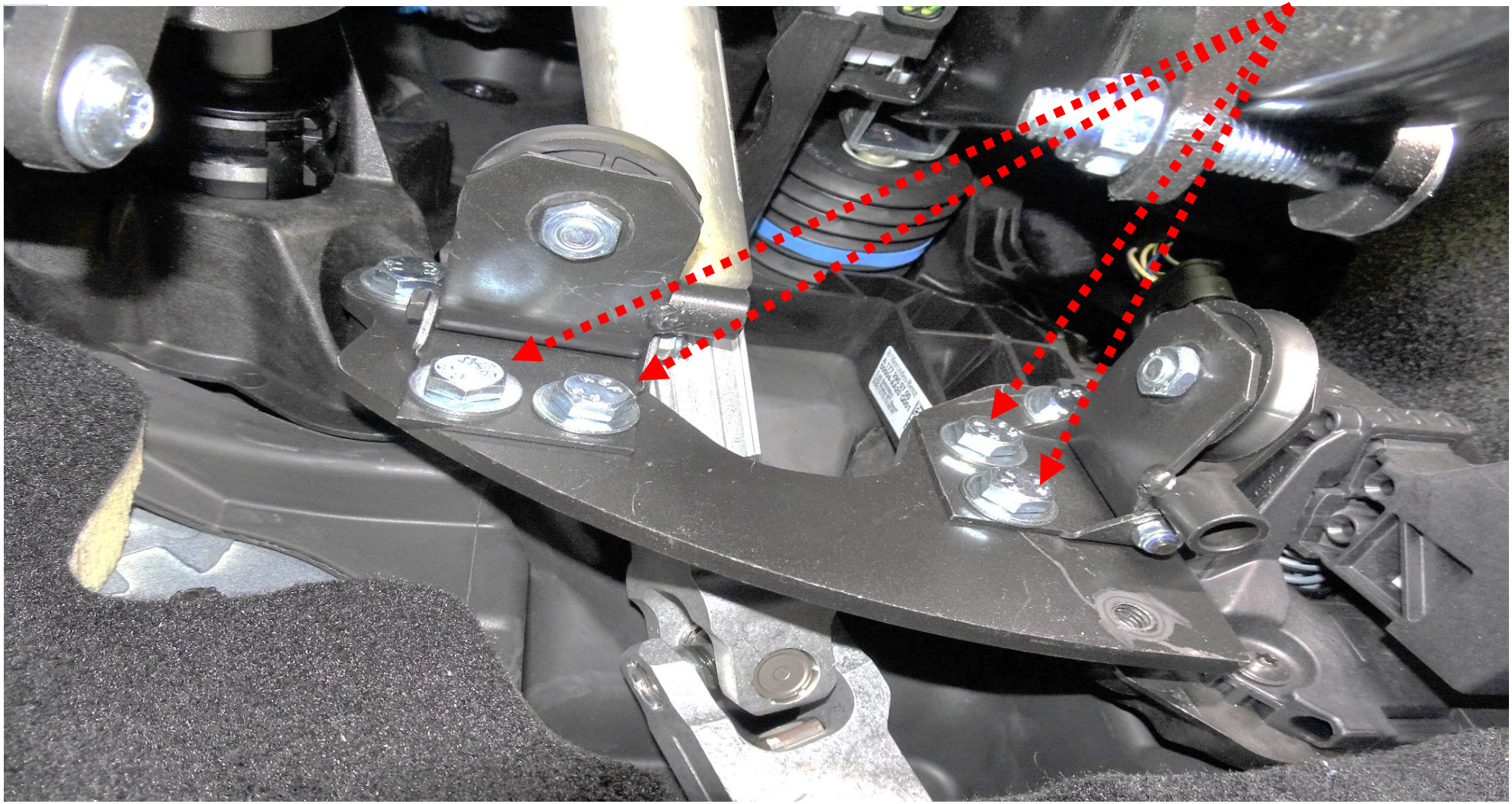
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 02





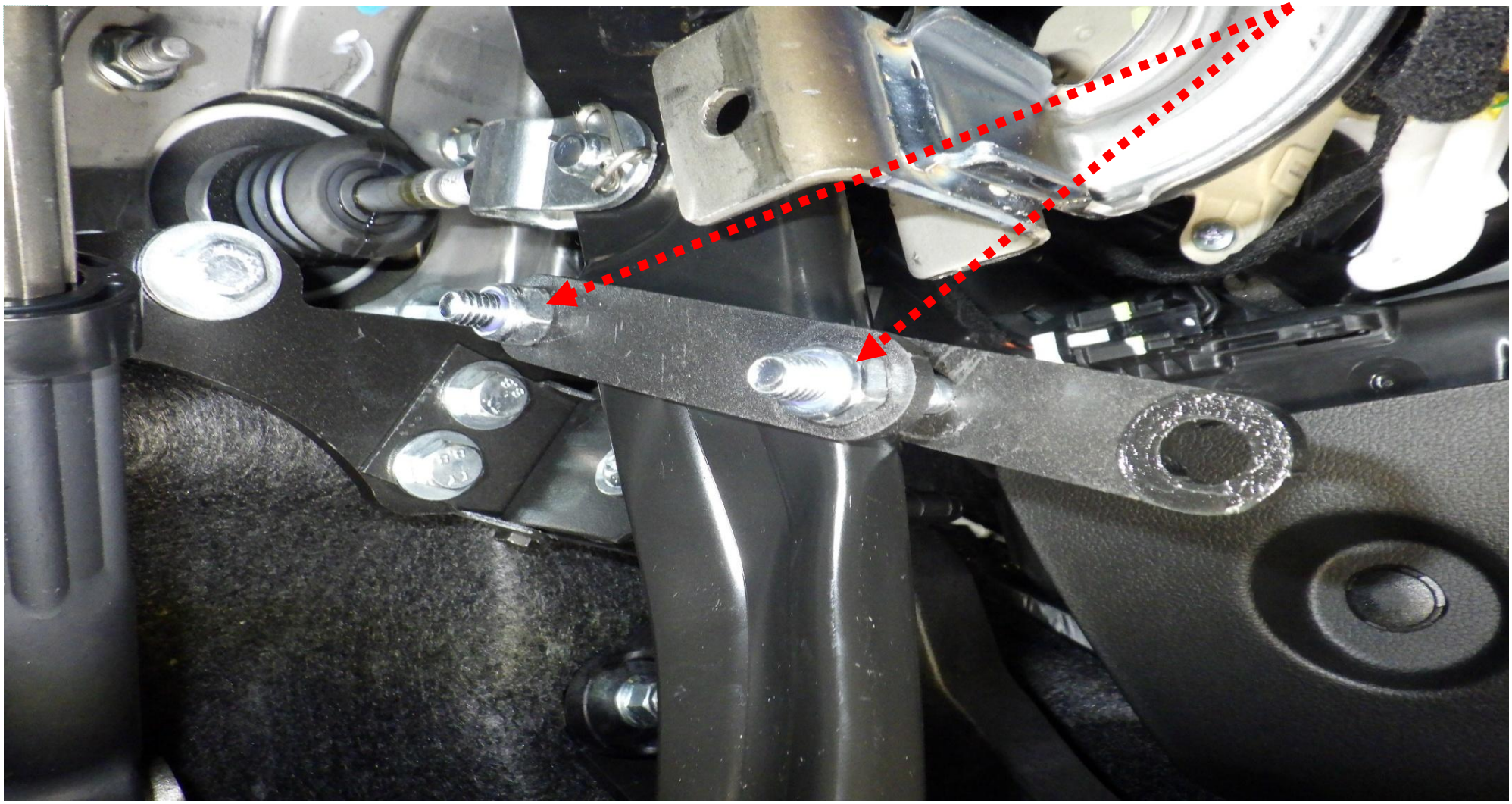
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 03





Garantiesiegel - Kontrollpunkt 04





Garantiesiegel - Kontrollpunkt 05





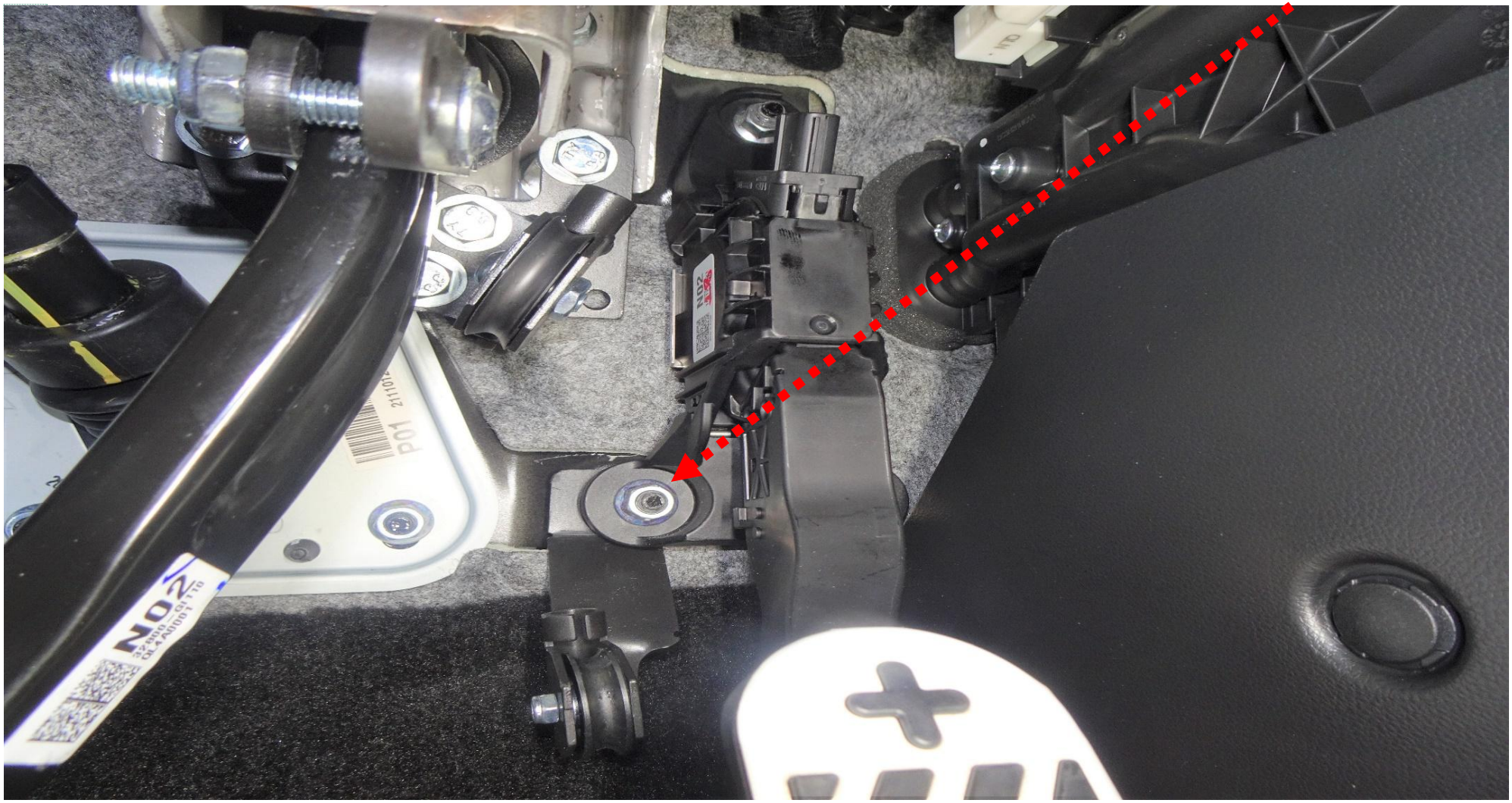
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 06





Garantiesiegel - Kontrollpunkt 07





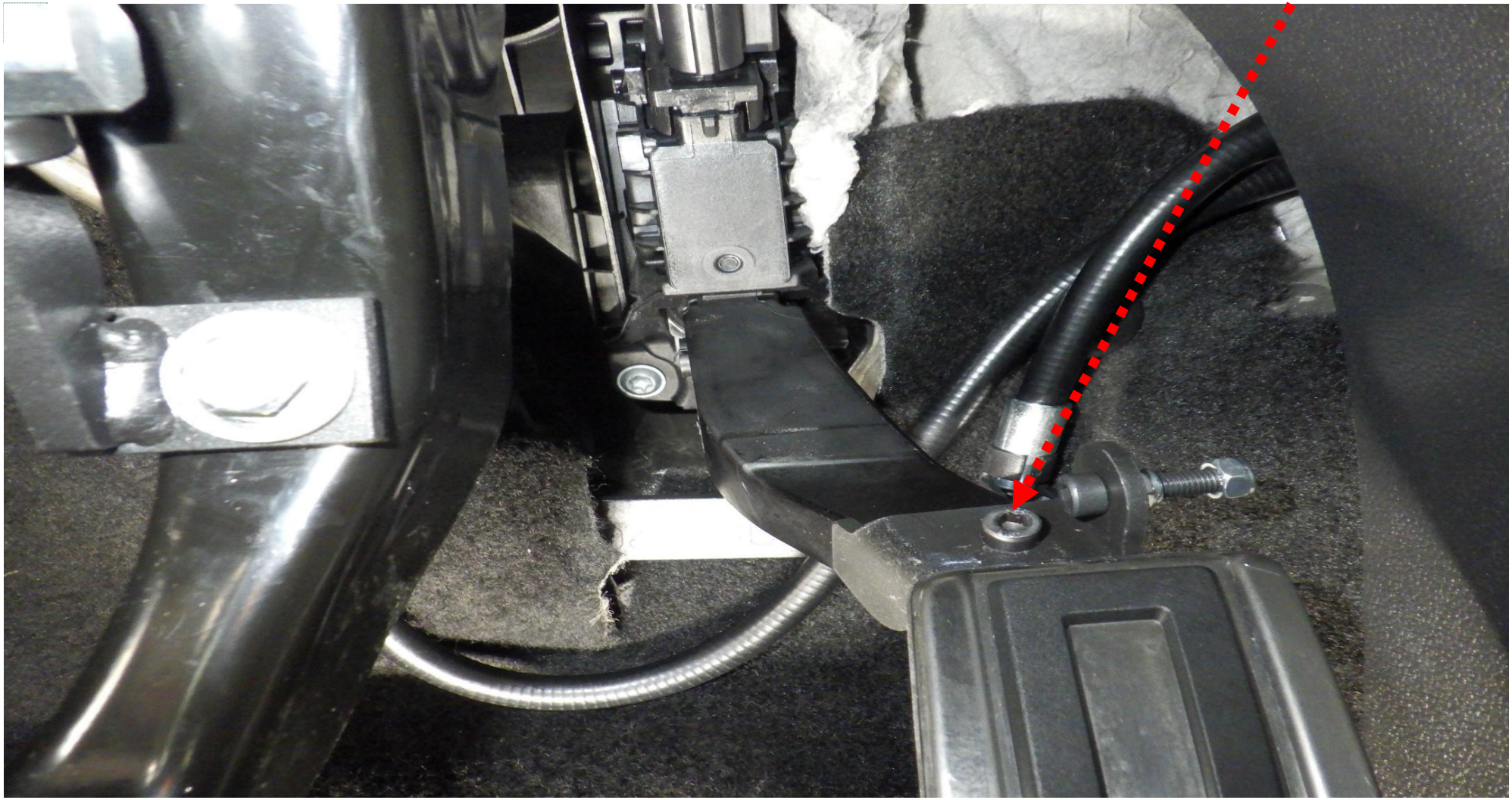
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 08





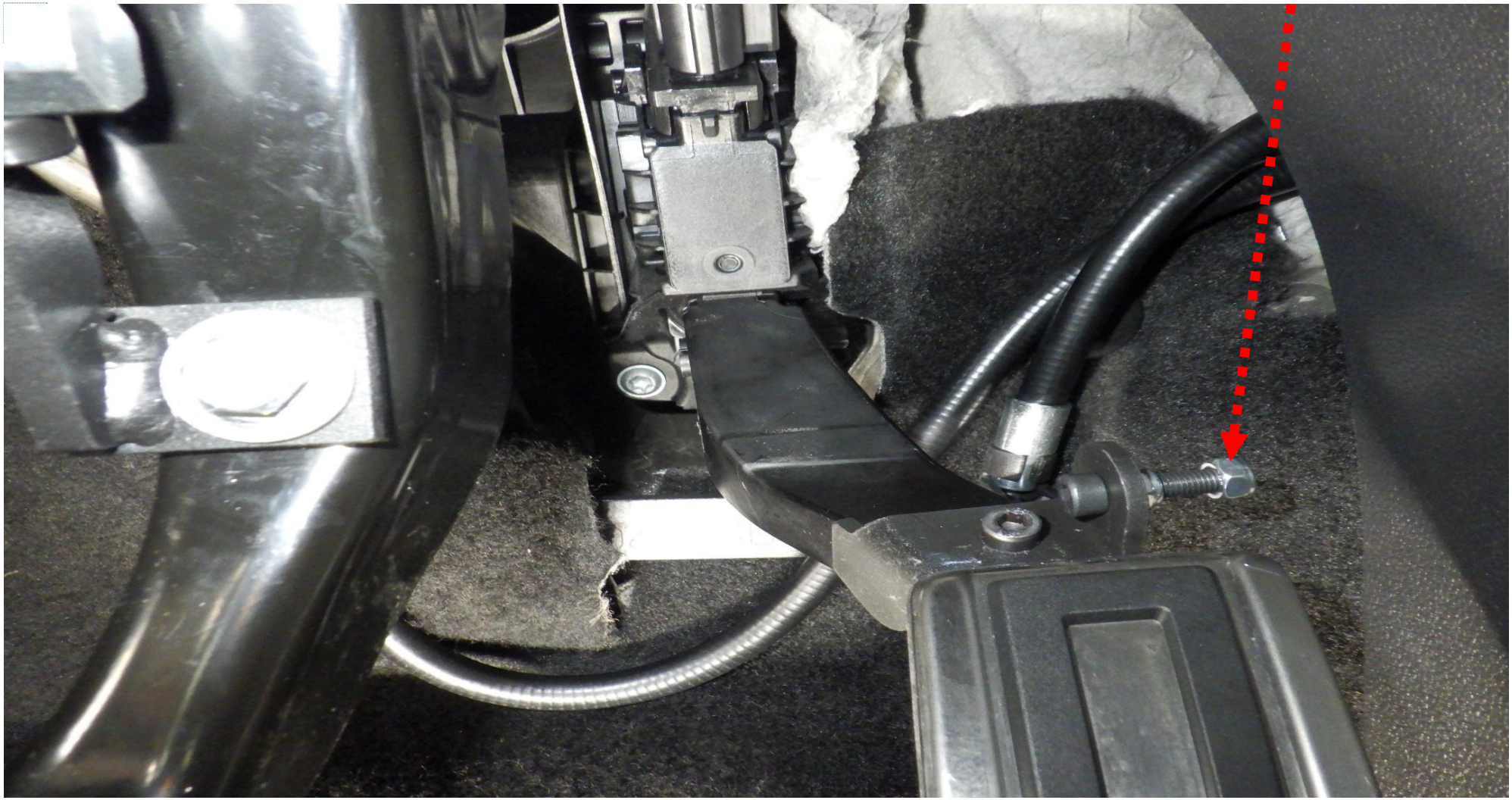
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 09





Garantiesiegel - Kontrollpunkt 10





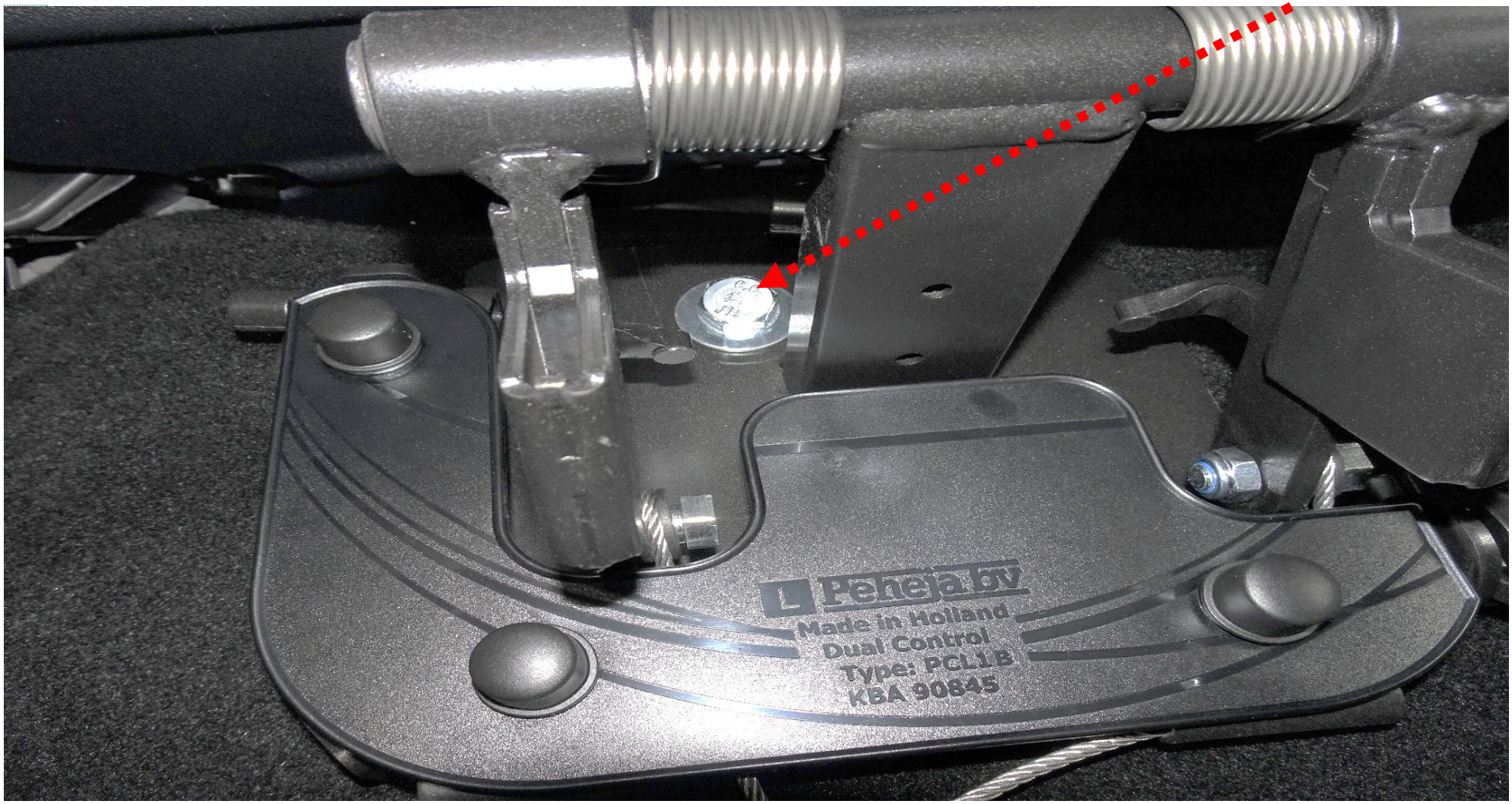
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 11





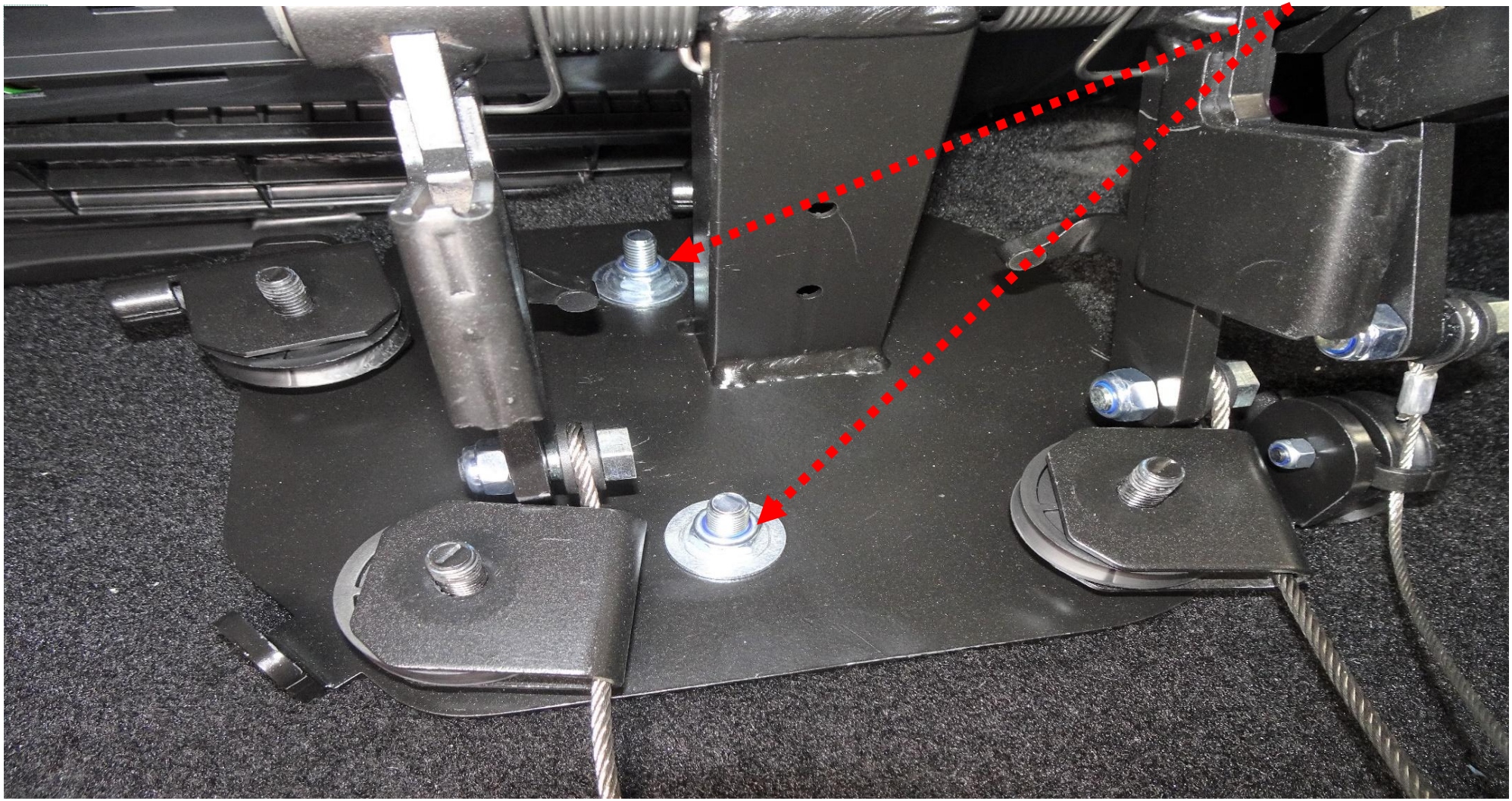
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 12





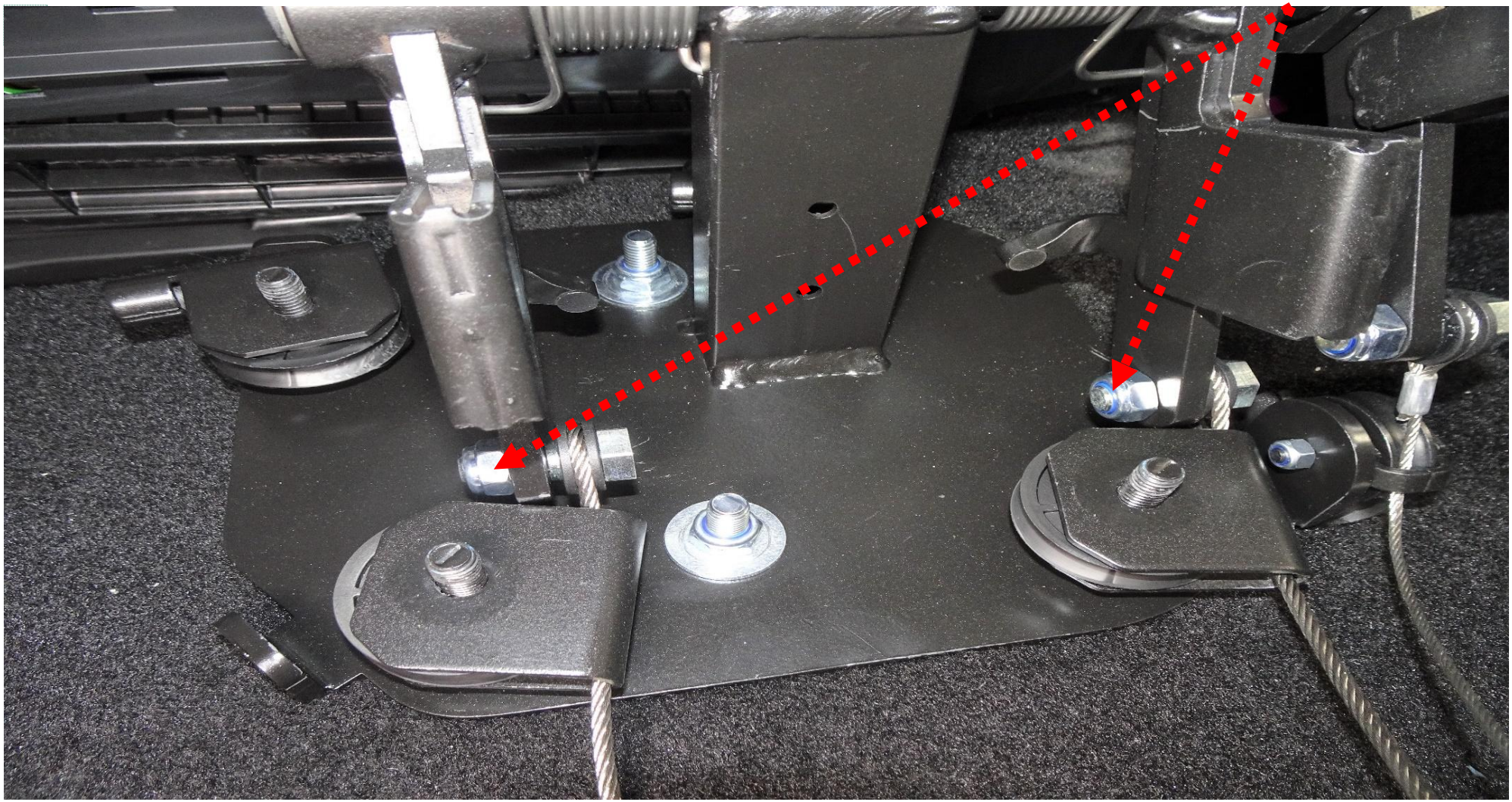
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 13





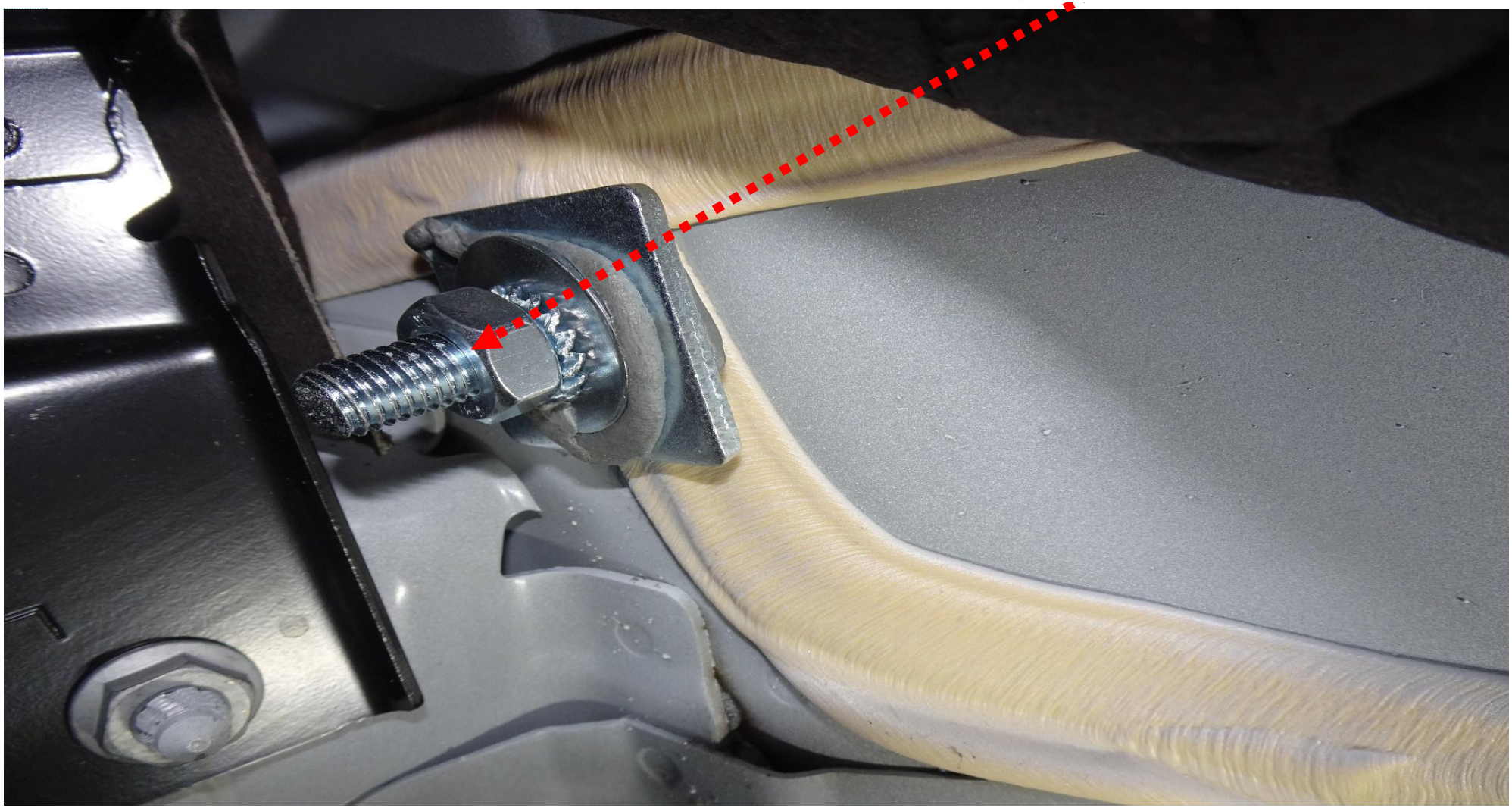
Garantiesiegel - Kontrollpunkt 14





Garantiesiegel - Kontrollpunkt 15







Wartungsprüfung abgeschlossen

Alle beschriebenen Arbeitsschritte wurden vollständig durchgeführt.