Revex FLEX
PEDALSYSTEMS & MOBILITY
x
Peheja bv

ANLEITUNG 03

Ausbau der Doppelbedienung

Technische Anleitung für Einbaupartner

DEUTSCHE AUSGABE

INHALT ÖFFNEN

REVEX-FLEX.DE



Ausbau der Doppelbedienung

Klicken Sie auf einen Abschnitt, um direkt dorthin zu springen.

01 Sicherheit und Vorbereitung ÖFFNEN >

02 Ausbau - linke Seite ÖFFNEN >

03 Rechte Seite - Befestigungstyp bestimmen ÖFFNEN >

04 Rechte Seite - Typ 1 ÖFFNEN >

05 Rechte Seite - Typ 2 ÖFFNEN >

06 Rechte Seite - Typ 3 ÖFFNEN >

Anleitung zum Ausbau der peheja Doppelbedienung





Haftungs- und Sicherheitshinweise

Bei Hybrid- und Elektrofahrzeugen raten wir davon ab, die Doppelbedienung selbst zu entfernen, und empfehlen, dies von einem Peheja-Händler durchführen zu lassen, da es sich um Hochspannungssysteme handelt und hohe Sicherheitsrisiken bestehen.



Der Ausbau einer Peheja-Doppelbedienung erfolgt auf eigene Gefahr! Die Anleitung dient lediglich als Orientierungshilfe.

Es gibt viele verschiedene Anbauteile, Supplementen und Klemmen, die daher von den Abbildungen abweichen können.

Wir übernehmen keinerlei Haftung für Druckfehler, Fehler beim Ausbau, unsachgemäße Arbeitsmethoden, Schäden am Fahrzeug usw.

Wenn Sie die Anweisungen nicht verstehen oder über keine technischen Kenntnisse verfügen, empfehlen wir Ihnen, die Doppelbedienung von uns ausbauen zu offizieller Peheja-Händler.

Der Ausbau erfolgt daher auf eigene Gefahr.

Sicherer Umgang mit Hochvoltfahrzeugen

Hochspannungsfahrzeugen

Vor Arbeiten an einem Elektrofahrzeug mit Spannungen > 60 V DC oder 30V AC muss eine zertifizierte Elektrofachkraft das Fahrzeug gemäß den örtlichen gesetzlichen Sicherheitsbestimmungen spannungsfrei schalten und sichern.

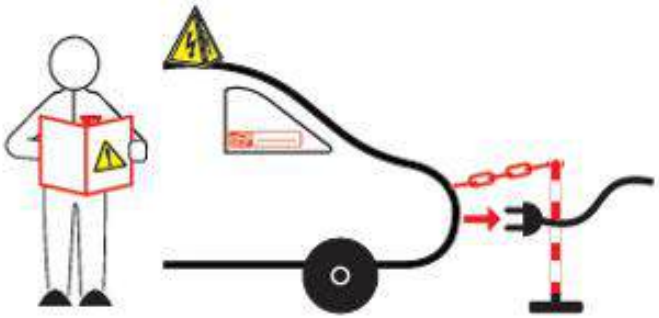
Wählen Sie vor dem Sperrvorgang die geeignete Ausrüstung und einen geeigneten Arbeitsplatz für die geplanten Vorgänge aus



z. B.: Gesichtsschutz, Isolierhandschuhe, Spannungsdetektor, Vorhängeschloss, Überschuhe oder Isoliermatten, Sicherheitsbegrenzung



1) Kennzeichnen Sie das Fahrzeug und den Arbeitsbereich



2A) Spannungsfreischaltung des Hochvolt-Systems gem. Sicherheitskonzept des Herstellers



2B) Spannungsfreischaltung des Hochvolt-Systems gem. Sicherheitskonzept des Herstellers



3) Sicherung des Hochvolt-Systems gegen Wiedereinschalten



4) Feststellung der Spannungsfreiheit gem. Sicherheitskonzept des Herstellers

Hochspannungsfahrzeugen



Personenschutz

Begutachtungen und Prüfungen von HV-Fahrzeugen dürfen nur durchgeführt werden, die darin unterwiesen sind, besondere Schutzmaßnahmen zu beachten bzw. vorzunehmen, um Unfälle durch Einwirkungen von elektrischem Strom (Schlag, Kurzschluss, Lichtbogen) zu vermeiden.

Zum Ausschluss einer Gefährdung, die bei elektrischen Spannungen oberhalb von 60 V Gleichspannung (DC) oder 30 V Wechselspannung (AC) vorliegt, sind mindestens folgende allgemeine Sicherheitsregeln einzuhalten:

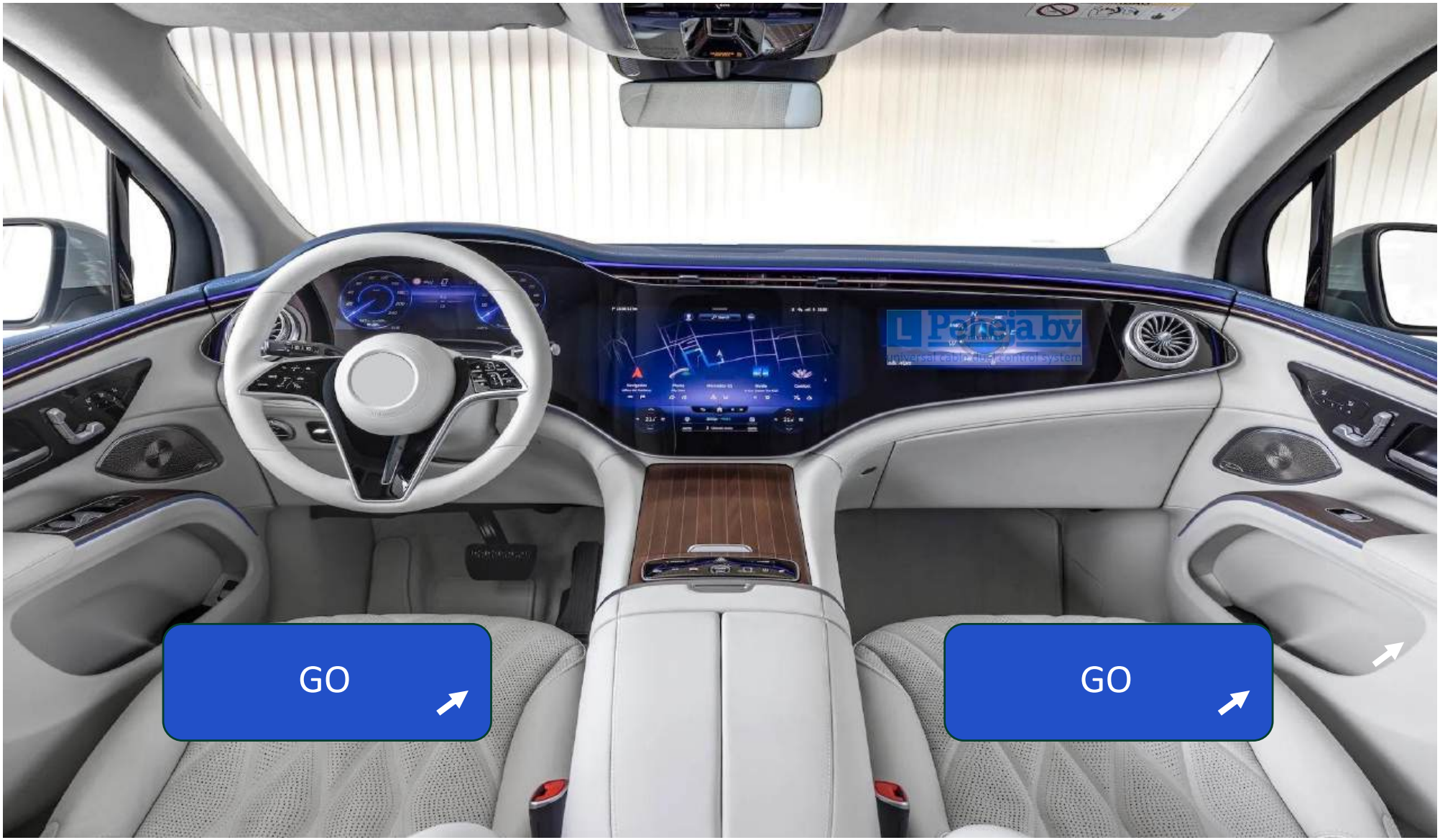
– Spannungsfreischaltung des HV-Systems gemäß dem Sicherheitskonzept des Fahrzeugherstellers/Umrüsters beispielsweise durch:
  – Ausschalten der Zündung und Abziehen des Zündschlüssels,
  – Abklemmen der Niedervoltbatterie,
  – Abziehen des Service-/Wartungssteckers bzw. Betätigung des Energiespeicherhauptschalters („Nullstellung“) oder Ziehen der (Haupt-)Sicherung.
– Sicherung des HV-Systems gegen Wiedereinschalten beispielsweise durch:
  – gesicherte Aufbewahrung des Zündschlüssels gegen unbefugten Zugriff,
  – Sicherung oder Aufbewahrung des Service-/Wartungssteckers gegen unbefugten Zugriff bzw. Sicherung des Energiespeicherhauptschalters mittels abschließbarer Abdeckkappe.
– Feststellung der Spannungsfreiheit gemäß dem Sicherheitskonzept des Fahrzeugherstellers/Umrüsters durch Prüfung mit geeignetem Spannungsprüfer. Auch bei Vorhandensein eines Fahrzeugkontroll- oder Fahrzeugdiagnosesystems muss diese Prüfung durchgeführt werden.

Die entsprechenden Unterpunkte sind dabei vom jeweiligen Sicherheitskonzept des Herstellers oder Einbaubetriebes abhängig.

Im Rahmen der Begutachtung/Prüfung dürfen spannungsführende Bauteile des HV-Systems erst nach Spannungsfreischaltung des HV-Systems und Überprüfung der Spannungsfreiheit berührt werden. Bis zum Nachweis der Spannungsfreiheit gilt das System als unter Spannung stehend.



Arbeitsseite auswählen



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Ausgangssituation - linke Seite

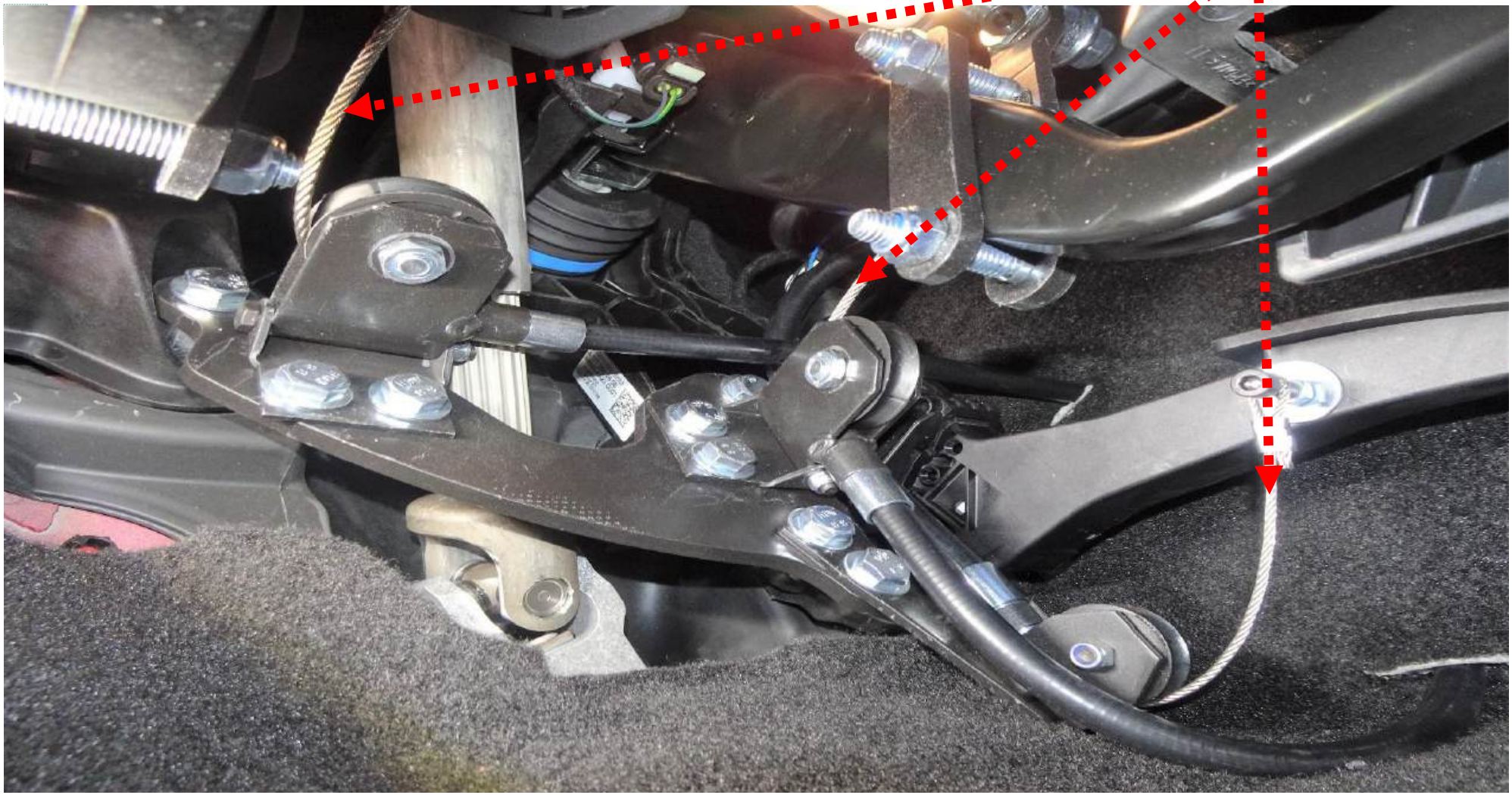
Ausgangssituation linker Seite



Innenzüge durchtrennen

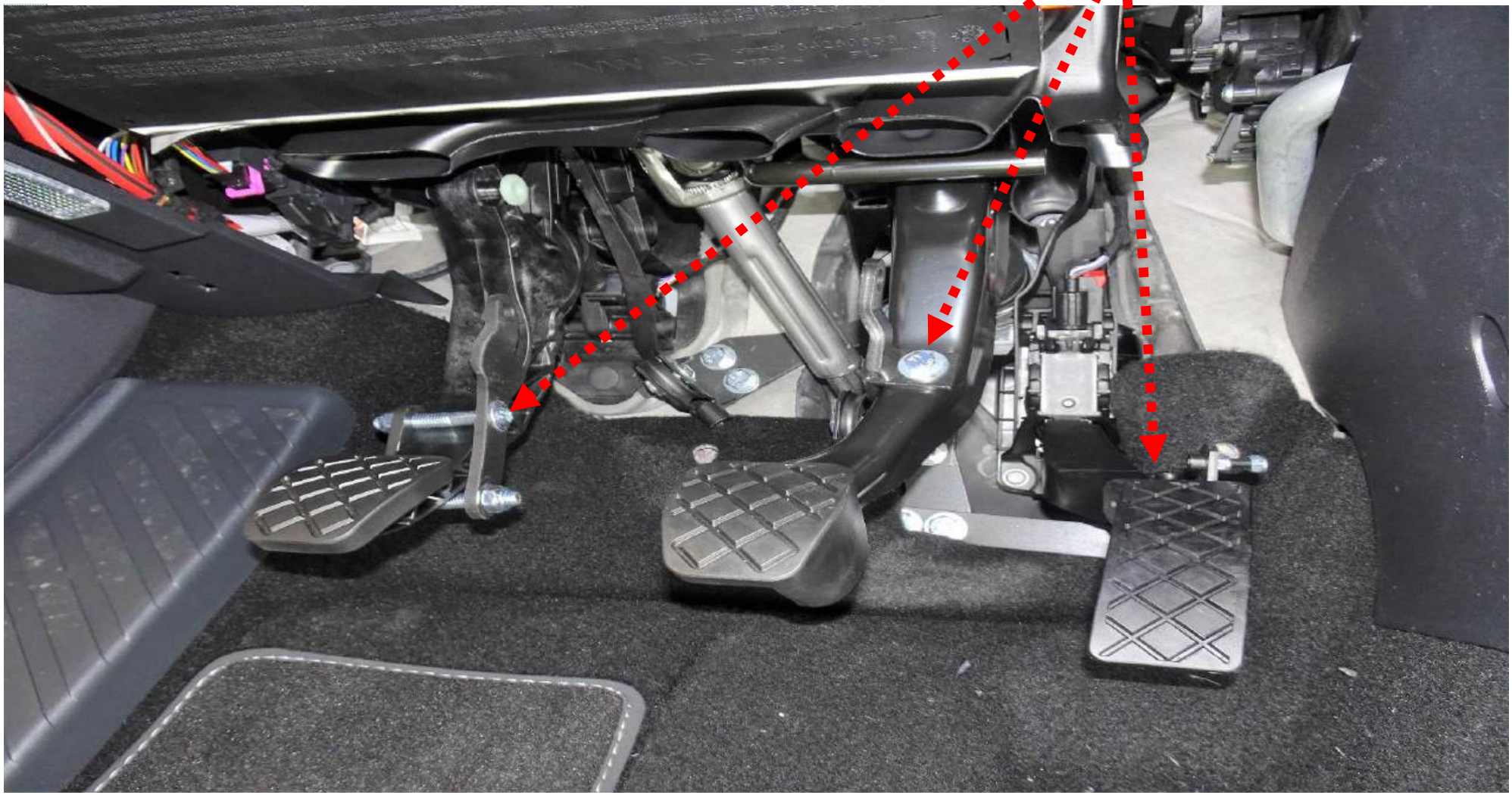
Schneiden Sie die inneren Kabel





Klemmen entfernen

Entfernen Sie die Klammern



Mögliche Klemmenformen kontrollieren

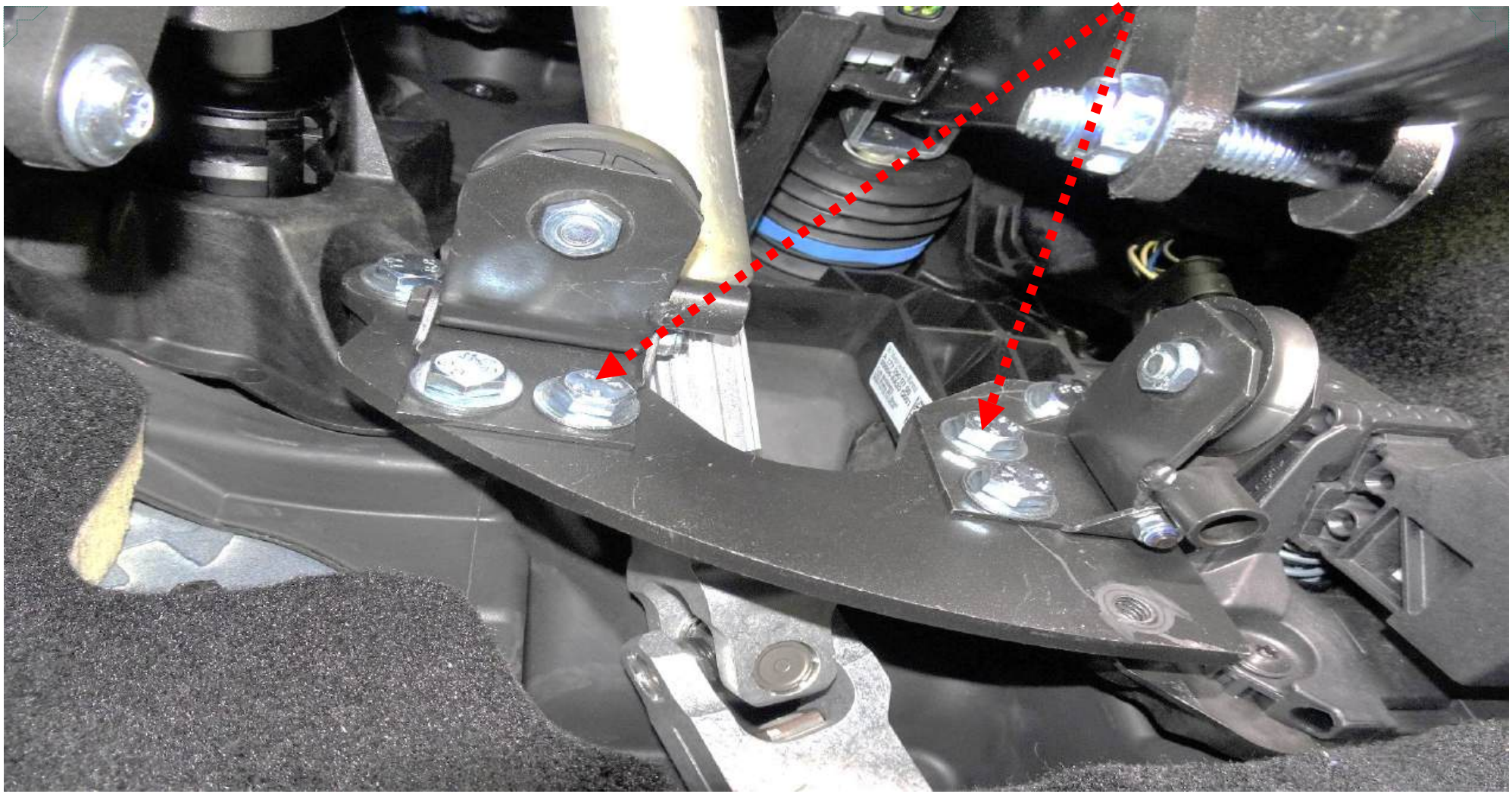
The clamps can be in different shapes



Umlenkrollen entfernen

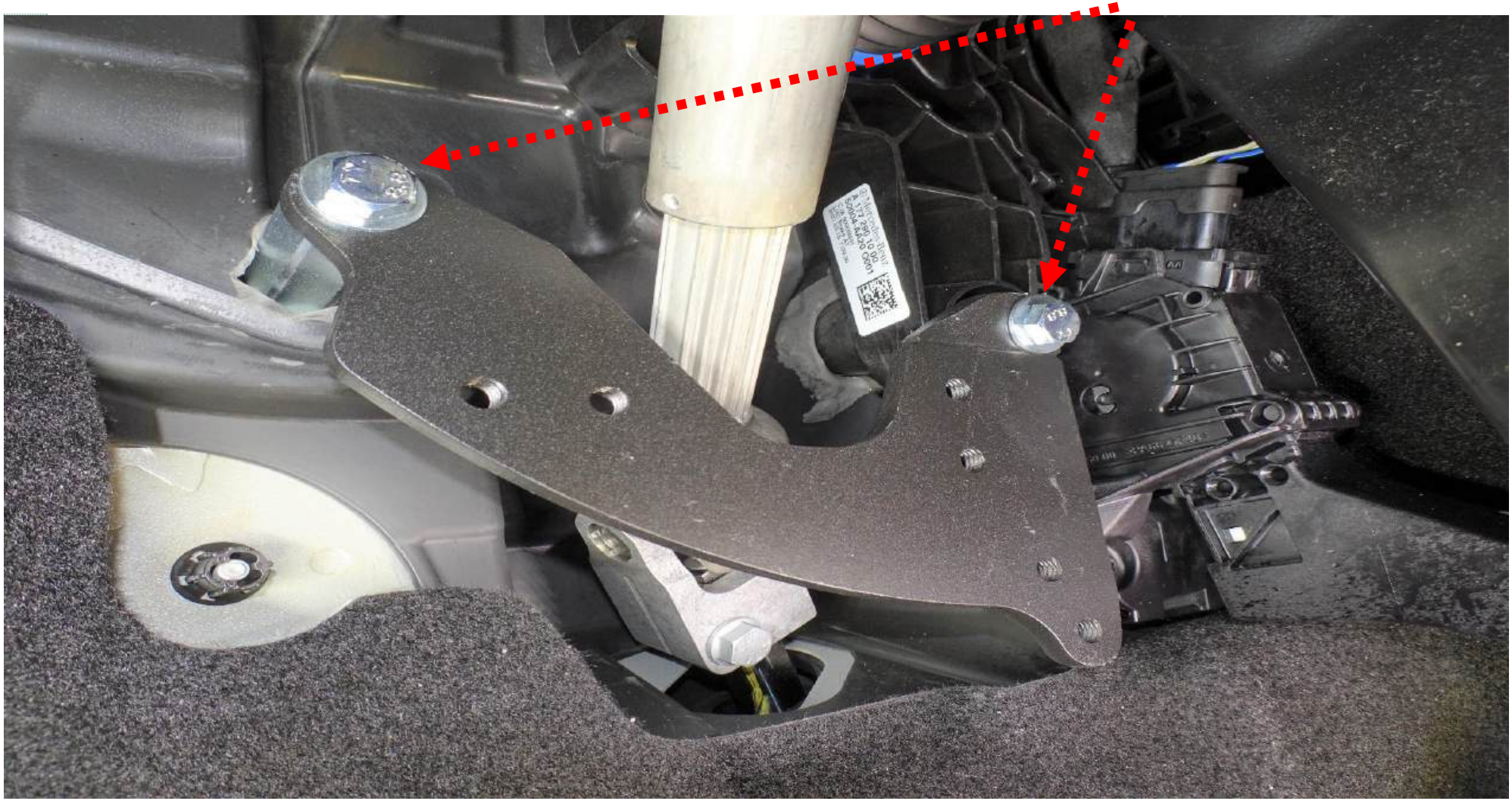
Remove the pulleys





Anbauteile entfernen

Remove the supplement



Lange Muttern entfernen

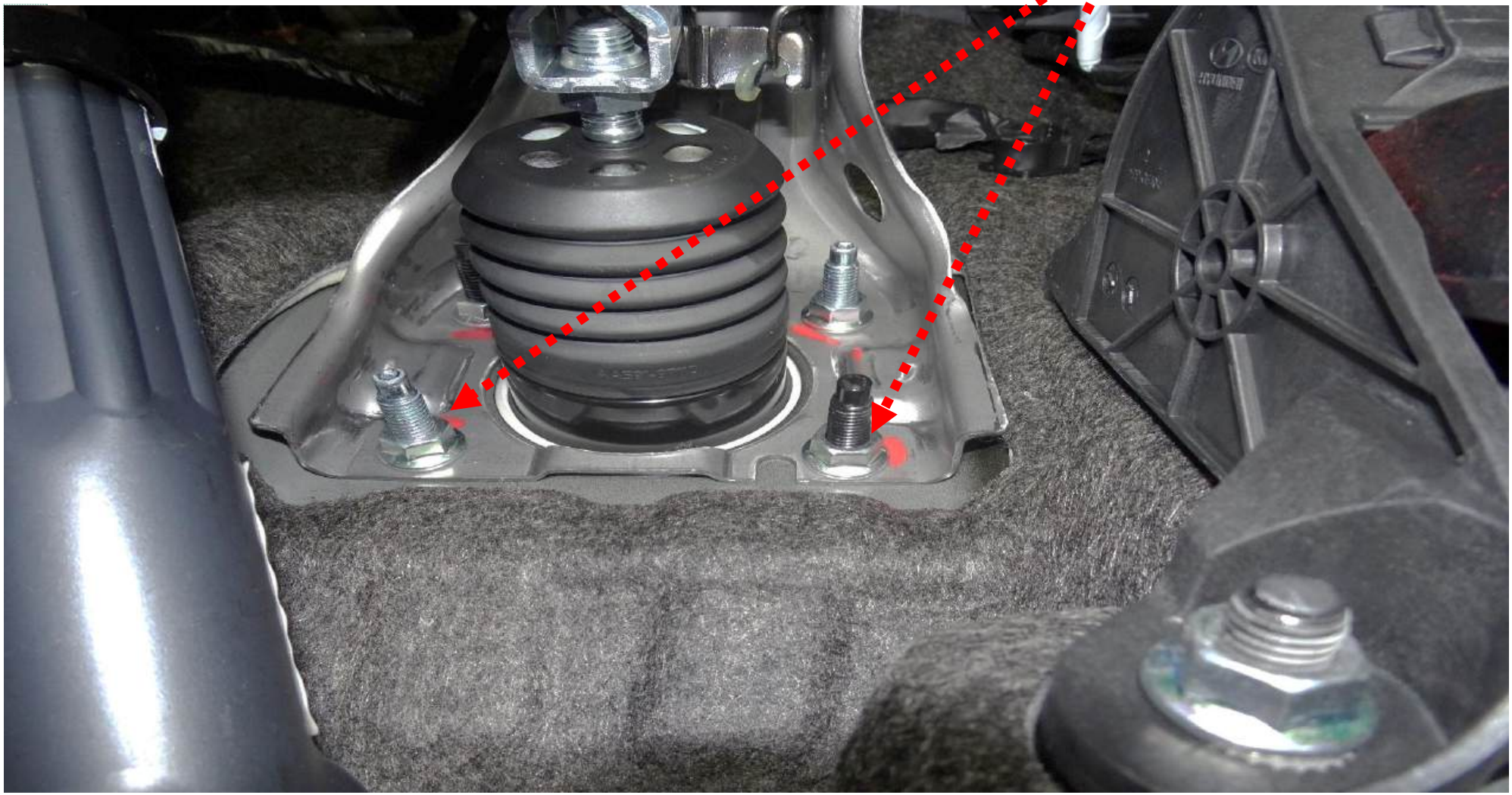
Remove the long nuts





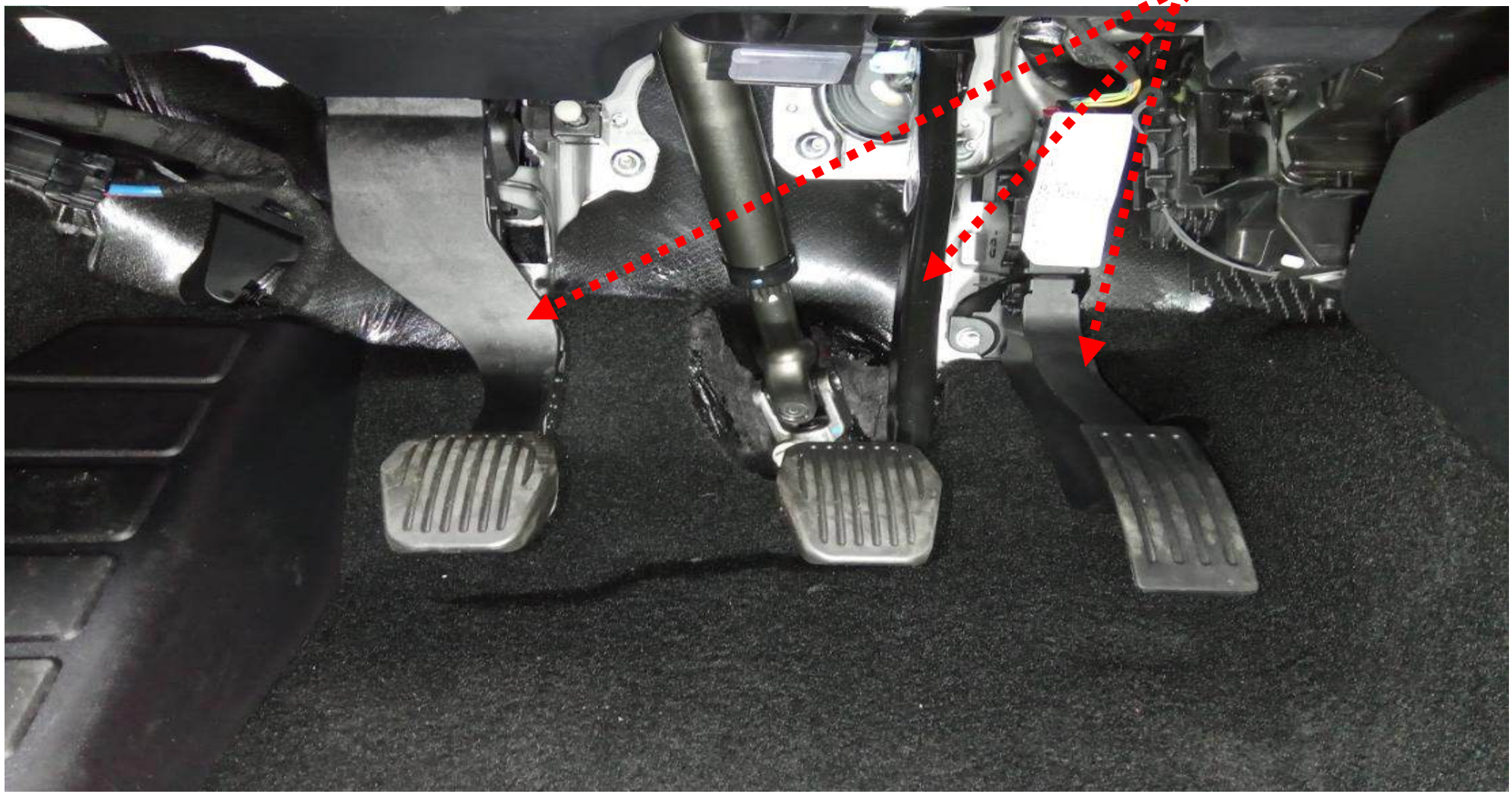
Originalmuttern wieder montieren

Mount the nuts on the original bolts



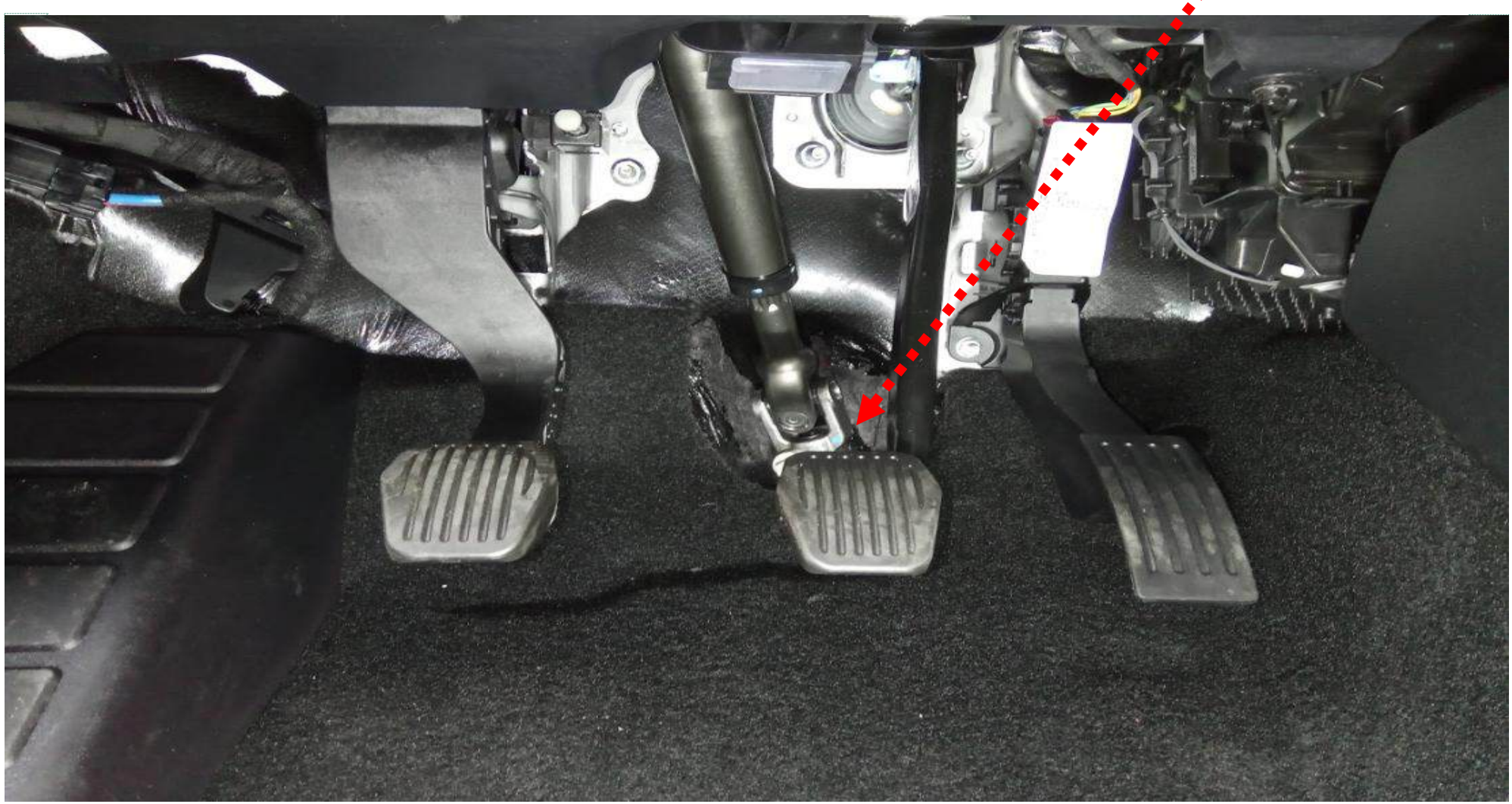
Fahrzeugraum auf verbliebene Teile prüfen

Check if there are no parts left



Lenkungsbereich abschließend kontrollieren

Check that no parts are left.



Benötigte Teile: Anbauteile, Klemmen und Umlenkrollen



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Ausgangssituation - rechte Seite

Ausgangssituation rechte Seite



Befestigung auf der rechten Seite prüfen

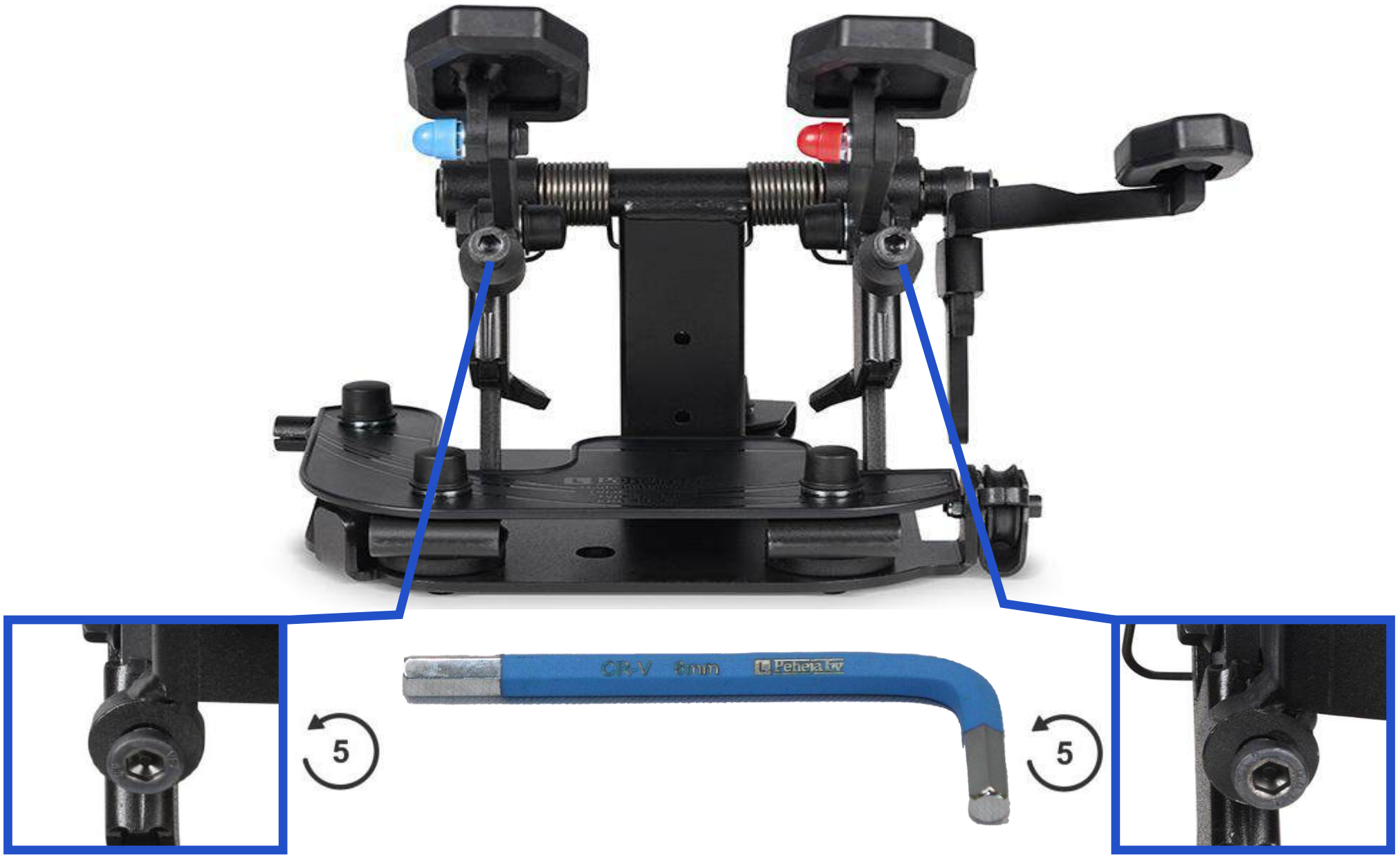
Ausgangssituation rechte Seite



Einbausituation kontrollieren



Befestigungsvariante bestimmen



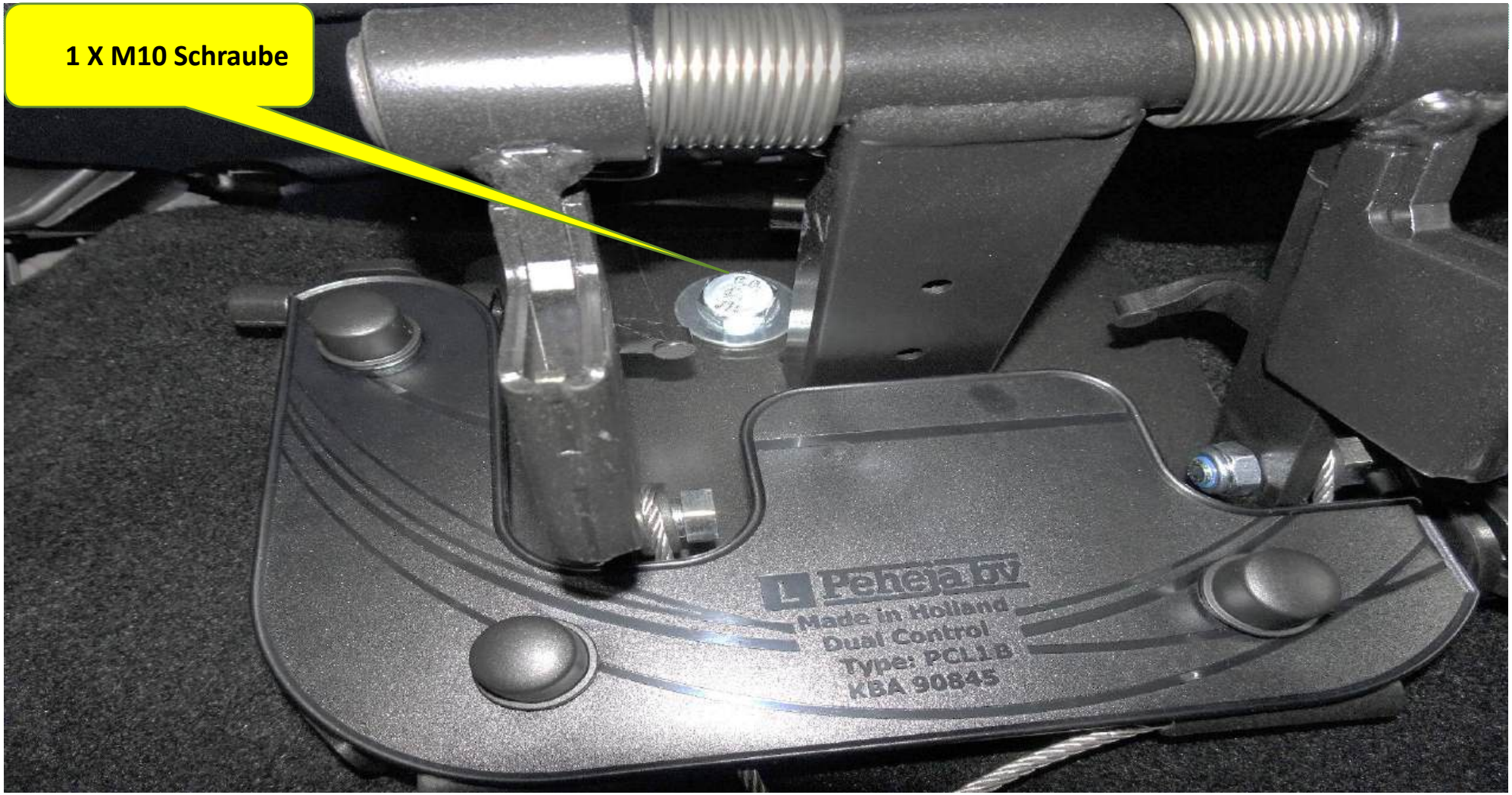
Vorbereitung abschließen



Typ 1 - M10-Schraube

Ausgangssituation rechte Seite Typ 1

CLICK HERE



Typ 2 - M8-Befestigung

Ausgangssituation rechte Seite Typ 2

CLICK HERE

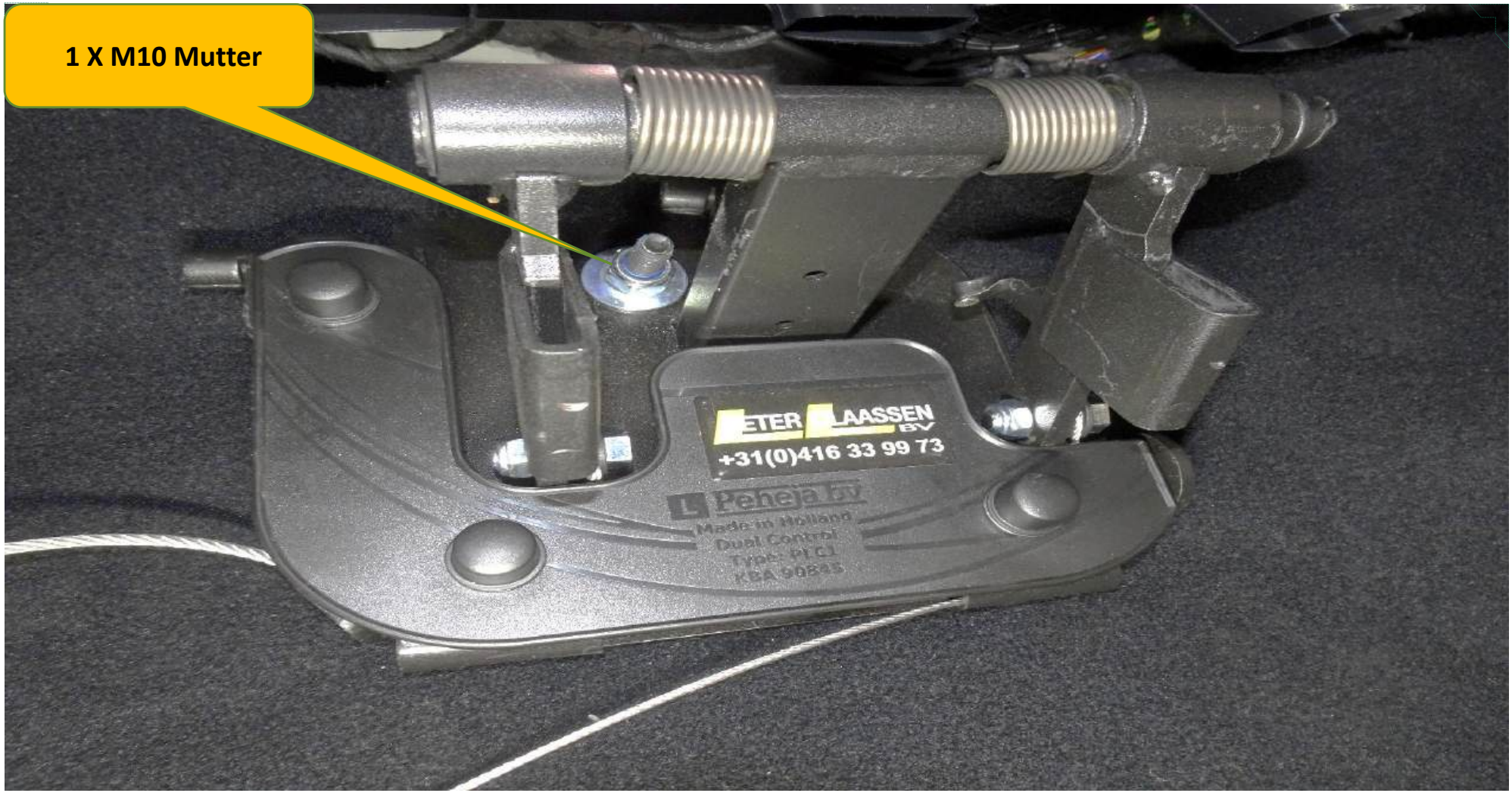


Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Typ 3 - M10-Mutter

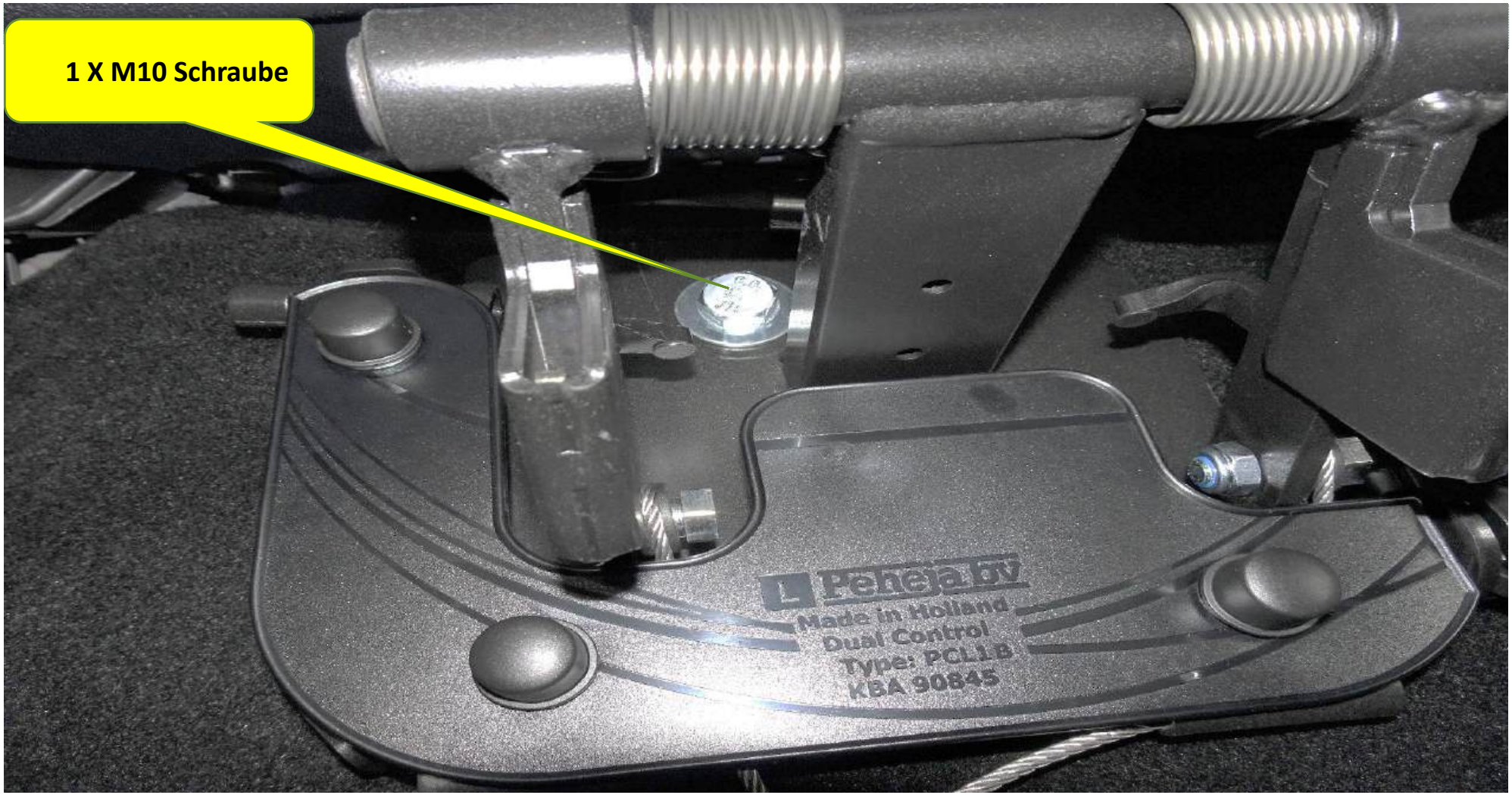
Ausgangssituation rechte Seite Typ 3

CLICK HERE



Typ 1 - Ausgangssituation

Ausgangssituation rechte Seite Typ 1

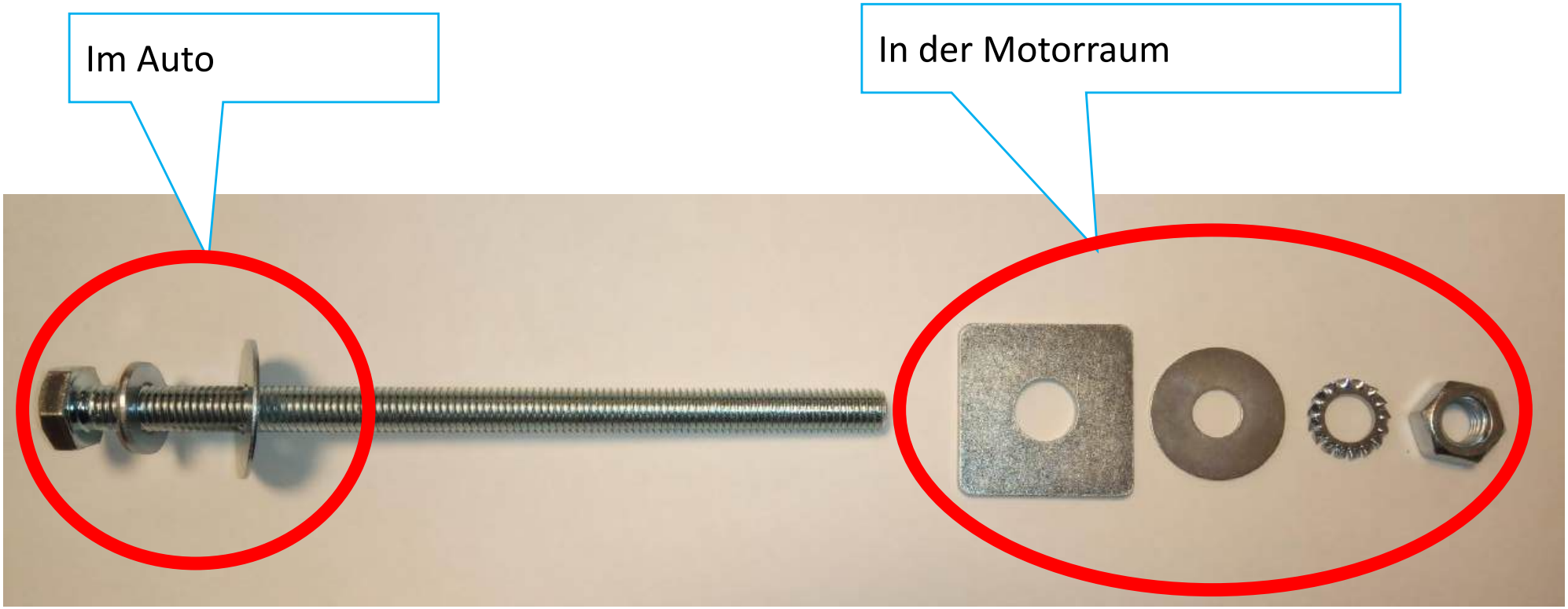


M10-Schraube entfernen

Entfernen Sie die Schraube



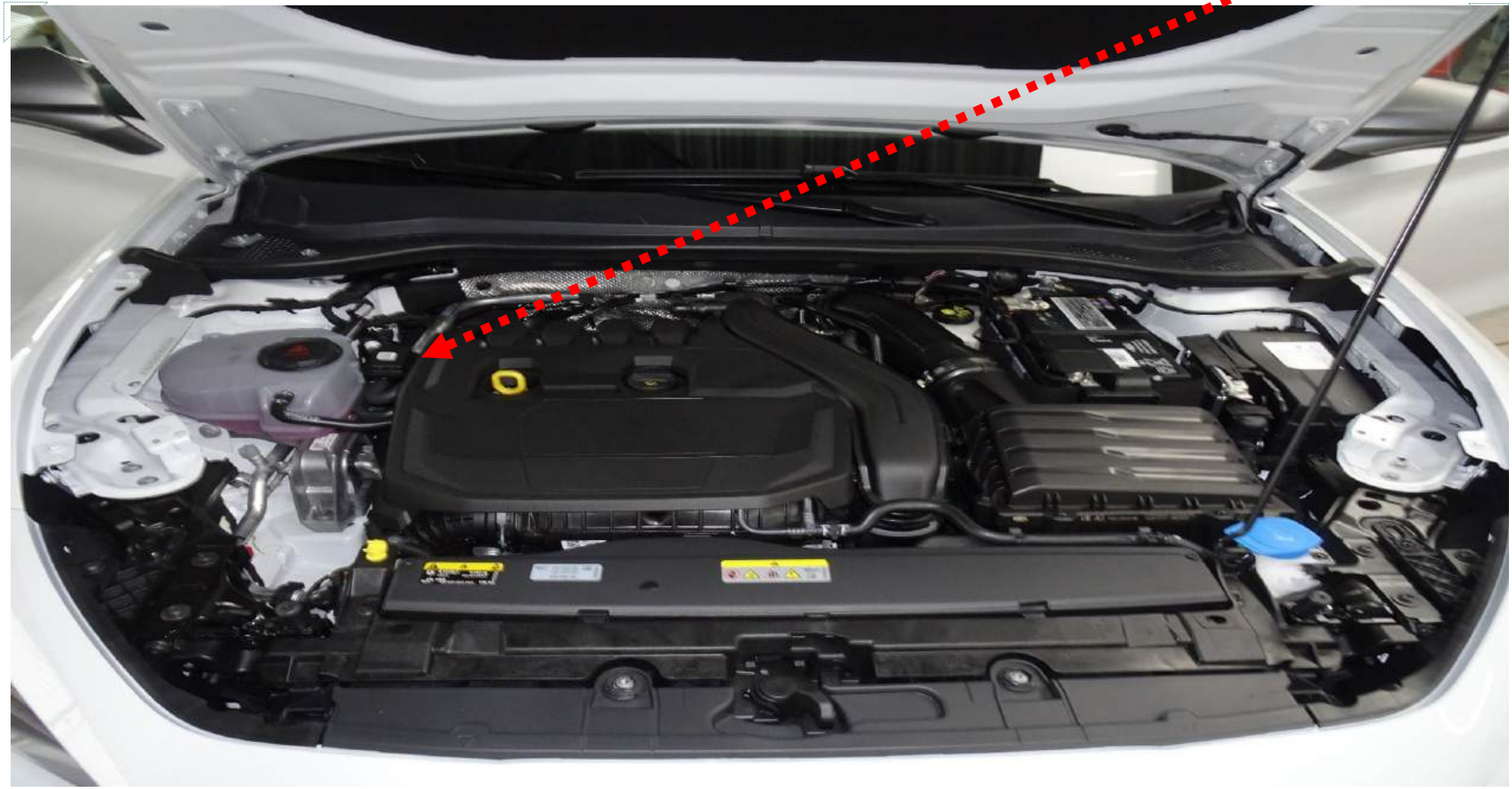
Befestigung zwischen Motorraum und Innenraum



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Motorraum öffnen und Zugang herstellen

In der Motorraum



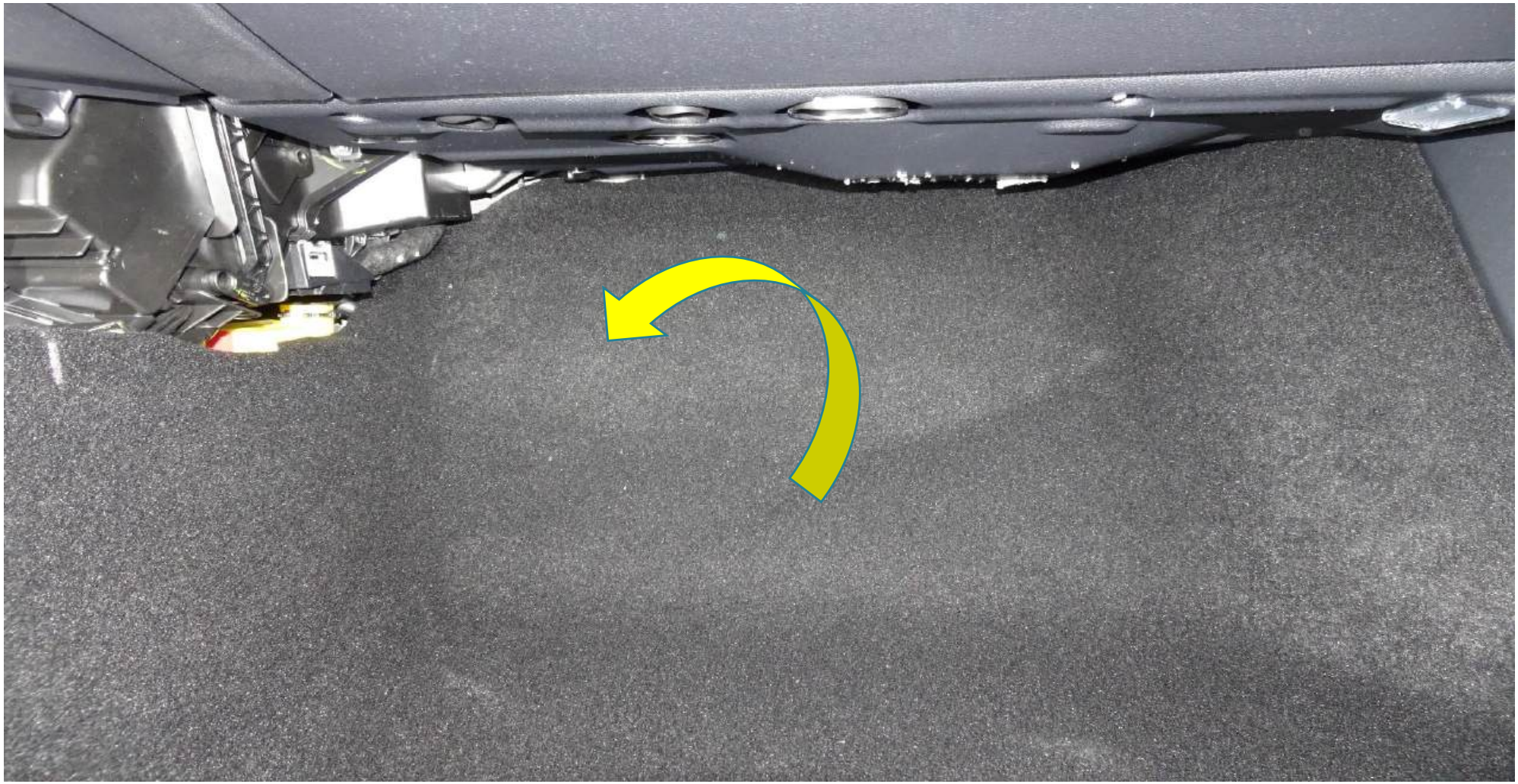
Befestigung im Motorraum lösen

In der Motorraum



Teppich zurückziehen

Zieh den Teppich zurück



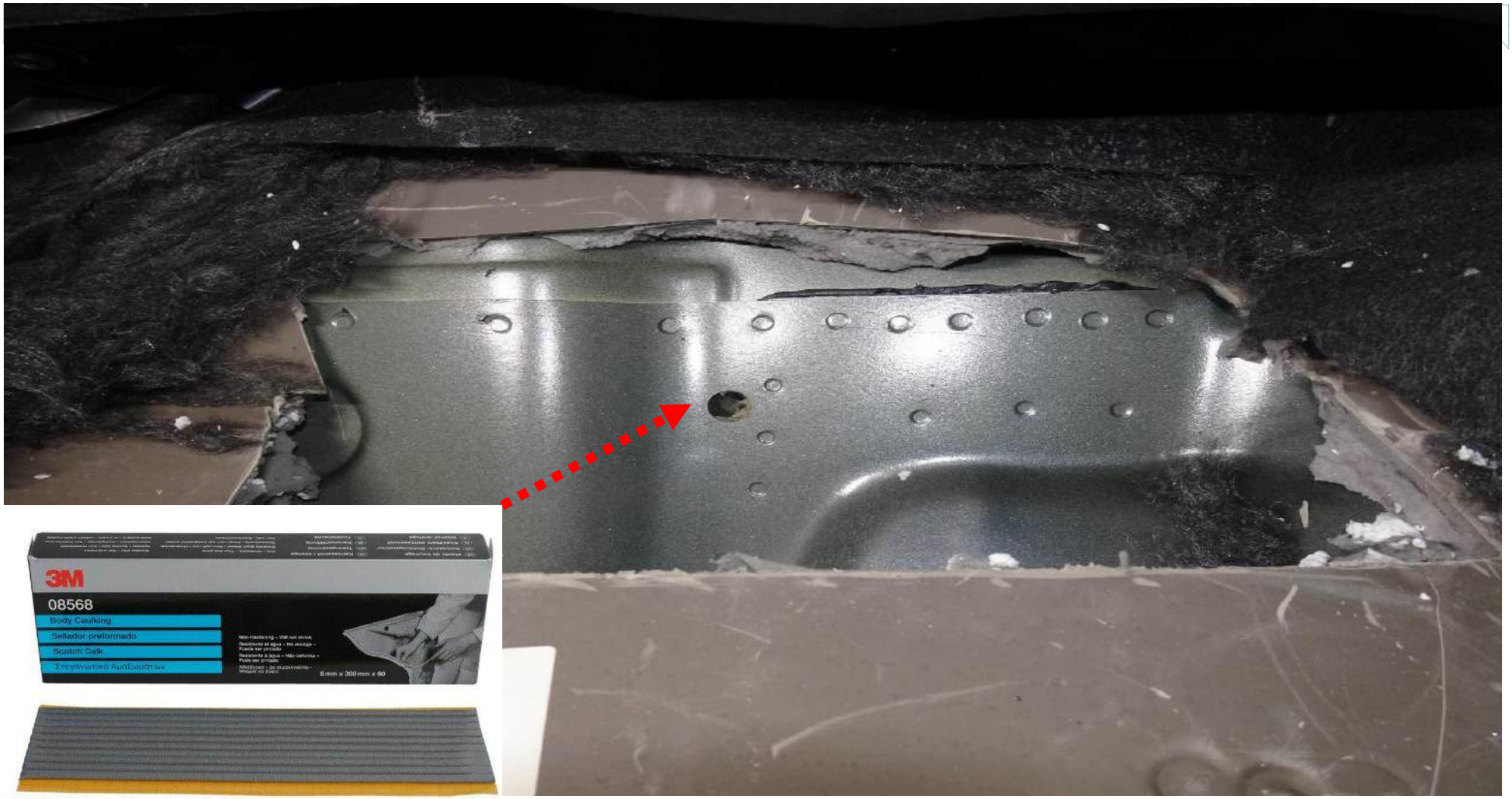
Stahlplatte entfernen

Entfernen Sie die Stahlplatte



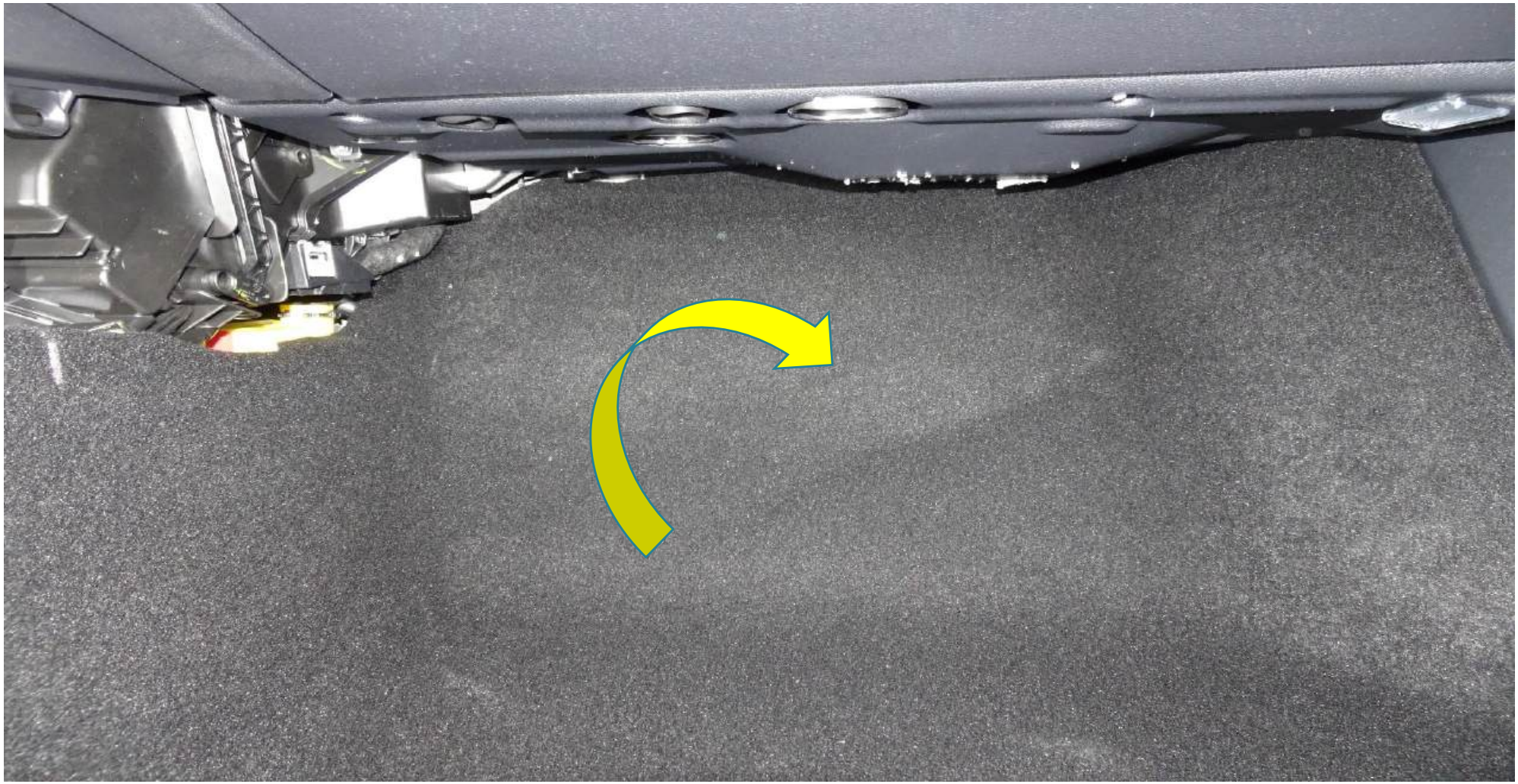
Öffnung fachgerecht verschließen

Schließen Sie das Loch mit Bodykit



Teppich zurücklegen

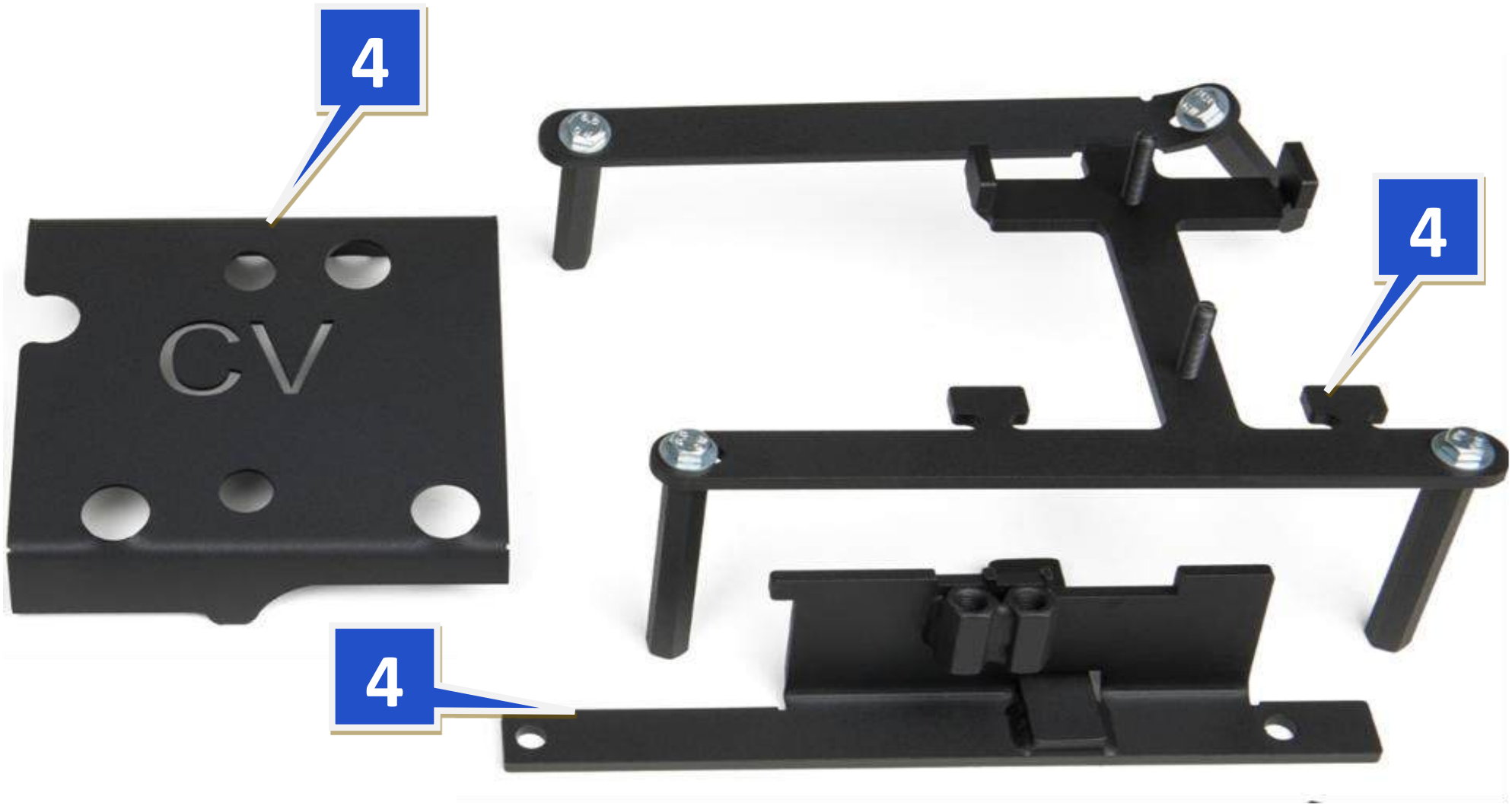
Legen Sie die Teppich zurück



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Montageplatten und Anbauteile sammeln

4: Diese Teile müssen Sie haben, Montageplatten und supplements



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Doppelbedienung vollständig entnehmen

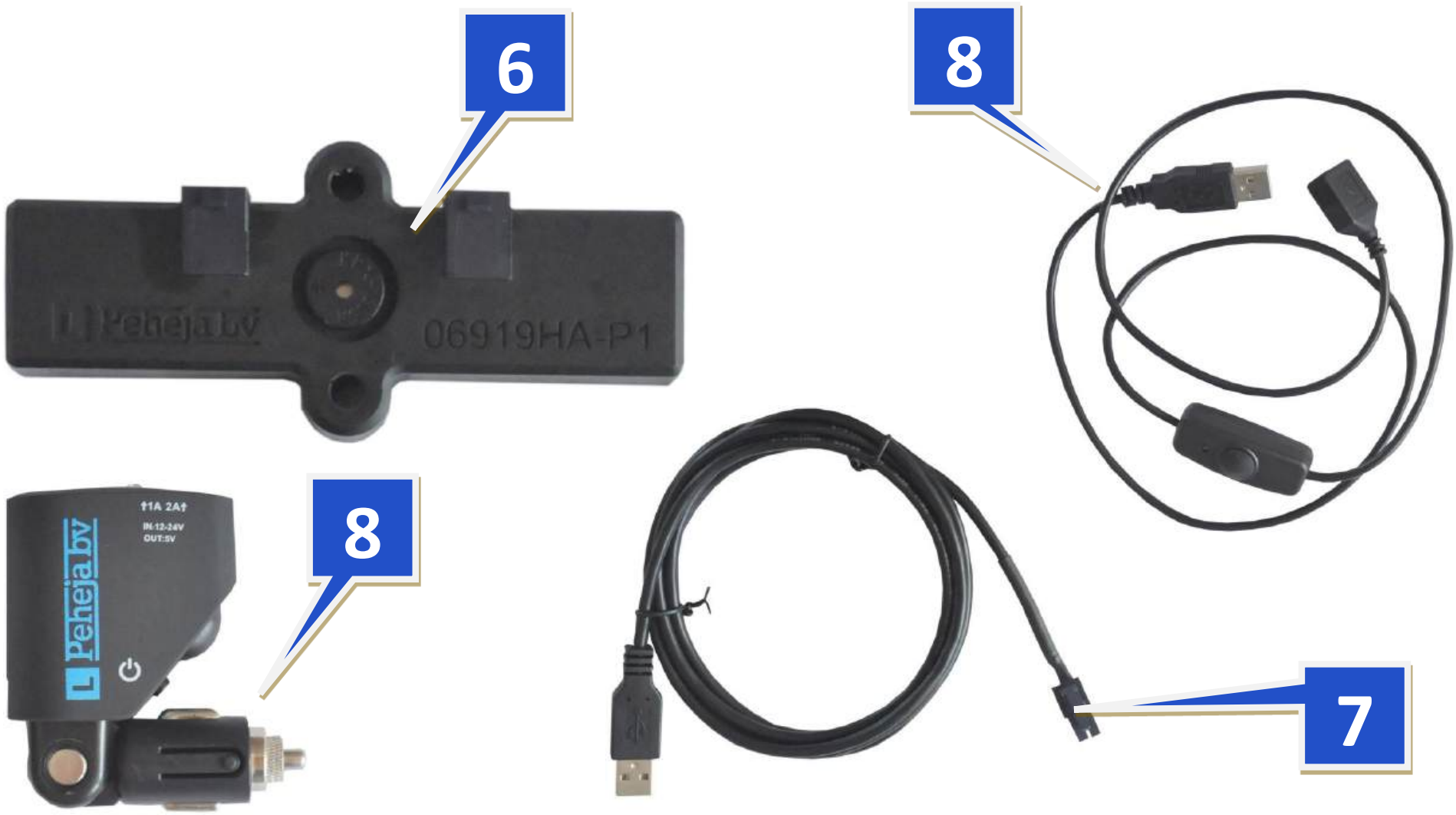
5: Diese Teile müssen Sie haben, Doppelbedienung 6: Elektrische Teile





Sensor, USB-Kabel und Schalter sichern

Diese Teile müssen Sie haben 6: Sensor 7: USB-Kabel mit Stecker 8: USB mit Schalter



Alle Komponenten zum Einbaupartner mitnehmen

Nehmt alles mit!!

Nehmen Sie alle diese Teile mit zu Ihrnen Peheja einbau partner, damit wir sie für die Installation wiederverwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden immer erneuert.



Typ 1 abgeschlossen



Typ 1 abgeschlossen

Alle beschriebenen Arbeitsschritte wurden vollständig durchgeführt.

Typ 2 - Ausgangssituation

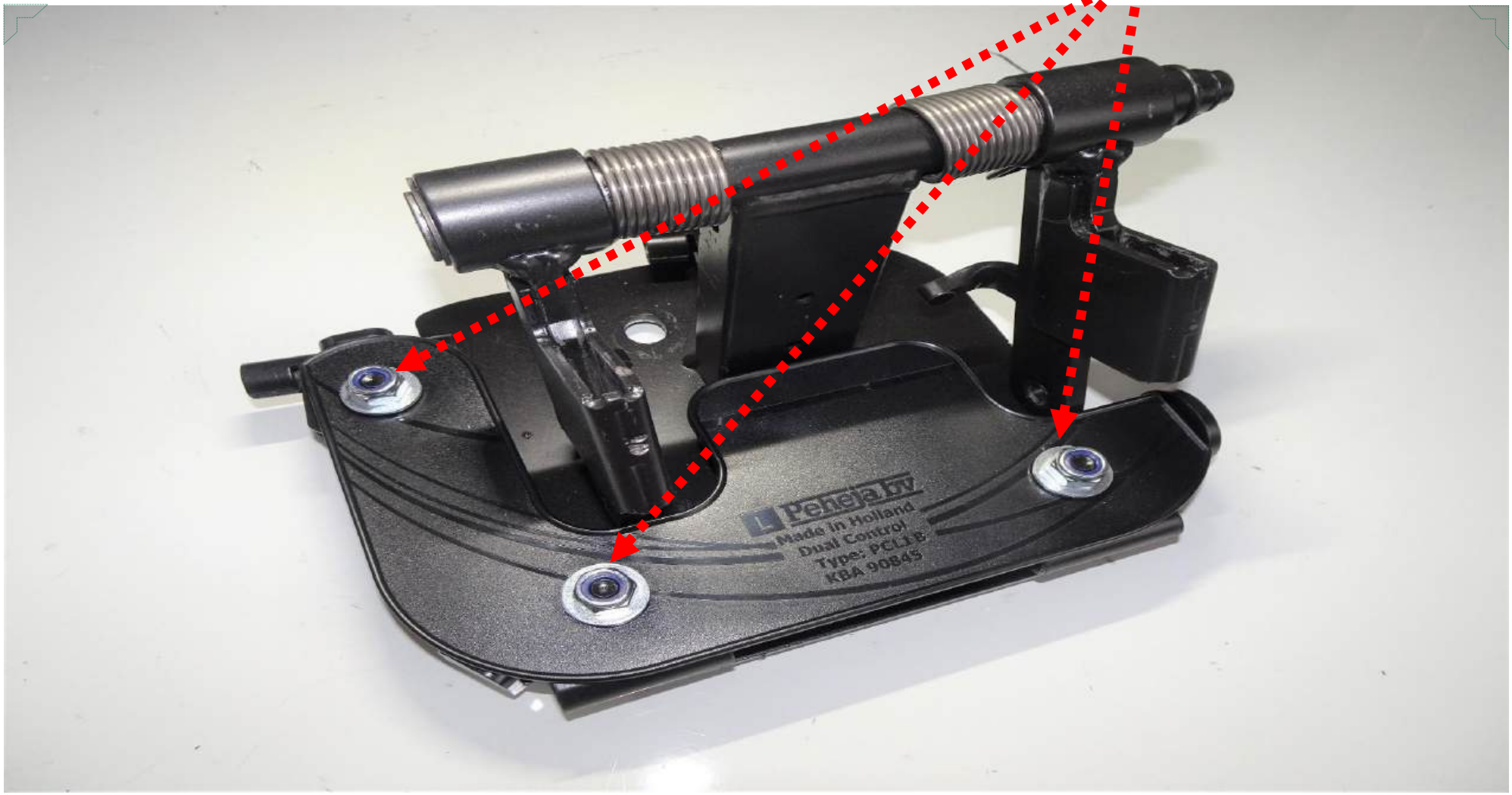
Ausgangssituation rechte Seite Typ 2



Originalmuttern und Kunststoffkappe entfernen

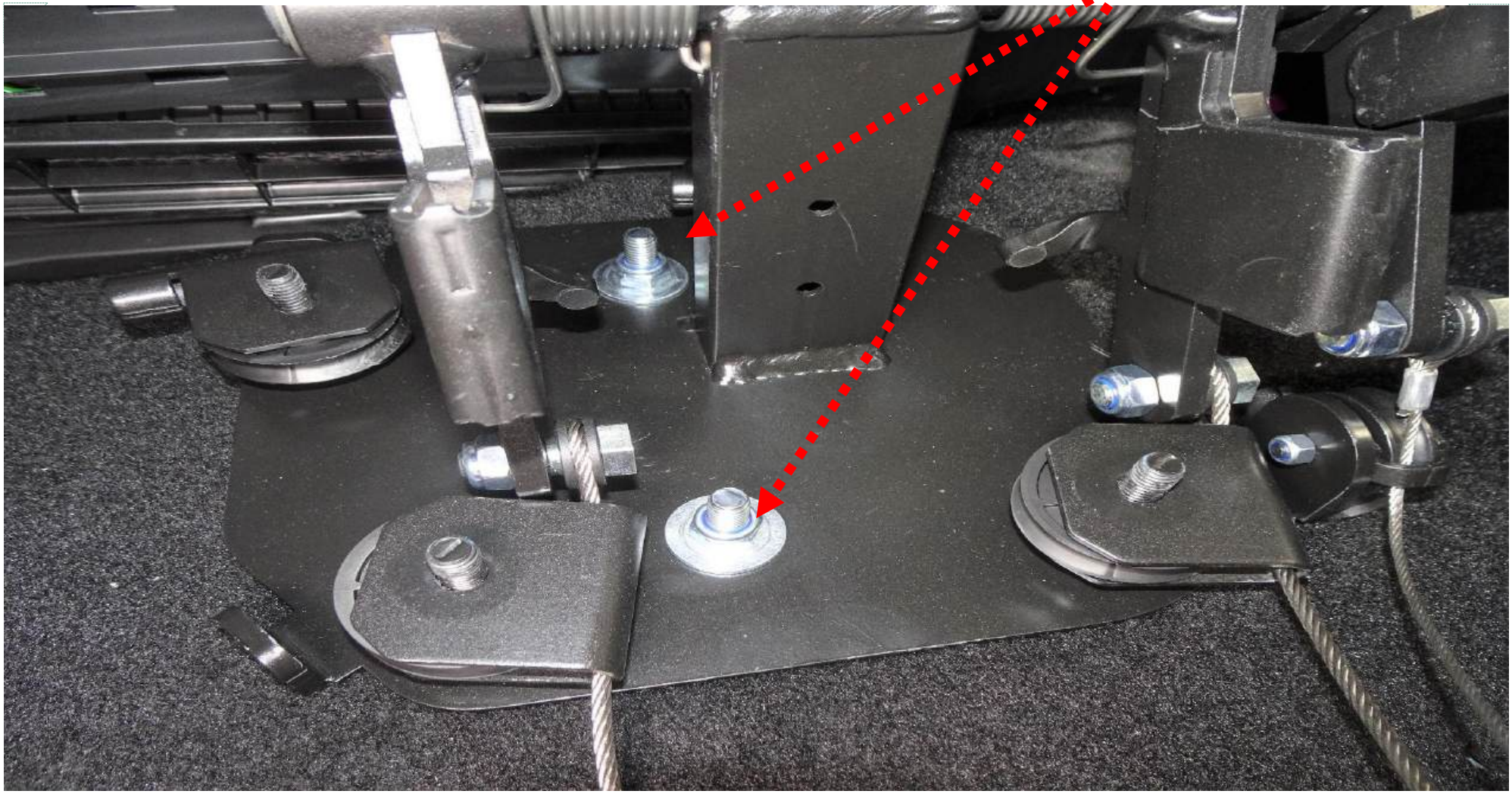
Entfernen Sie die Original muttern und die Abdeckkappe aus Kunststoff





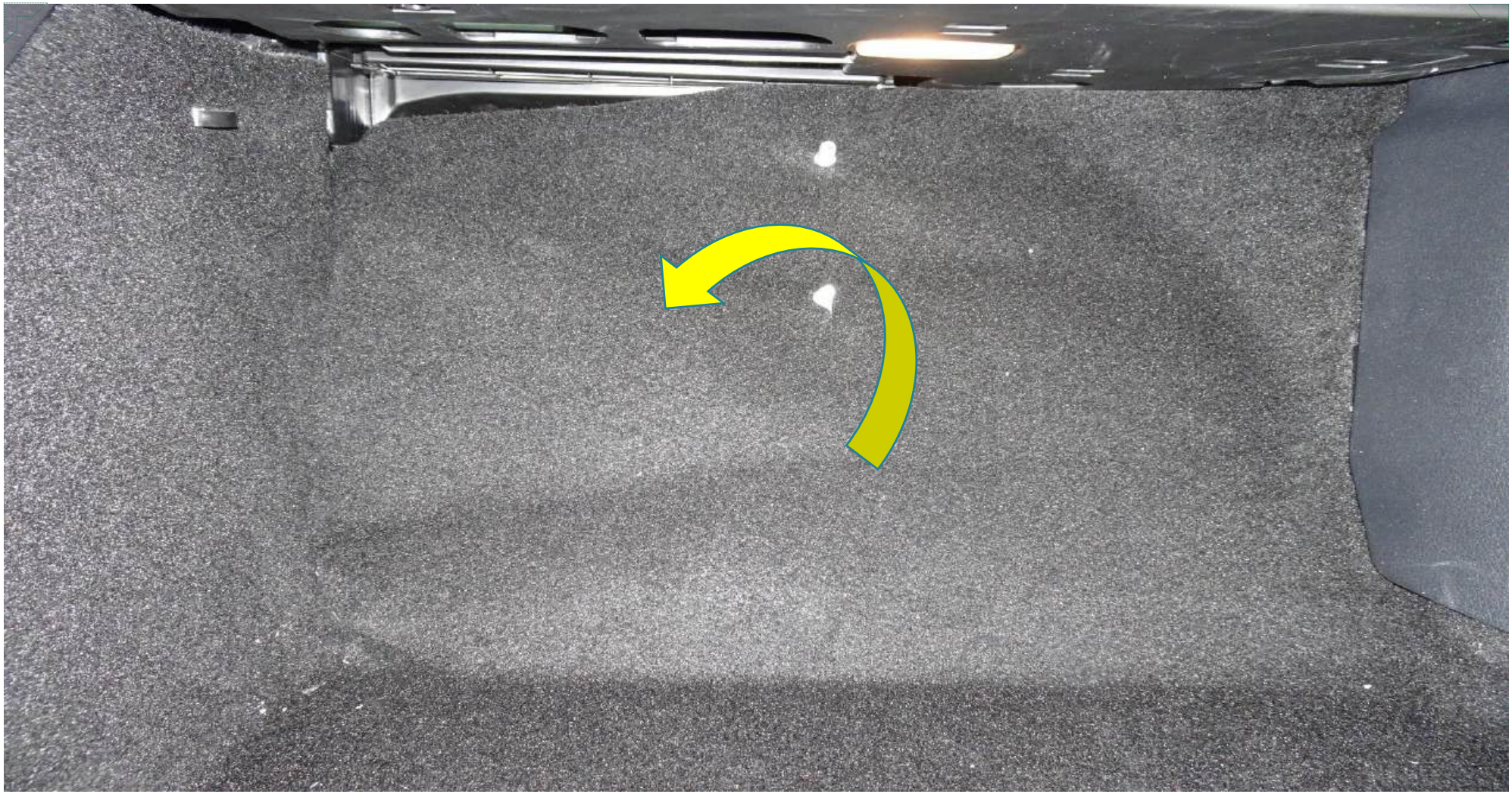
Muttern entfernen

Entfernen Sie die muttern



Teppich zurückziehen

Zieh den Teppich zurück



Anbauteil entfernen

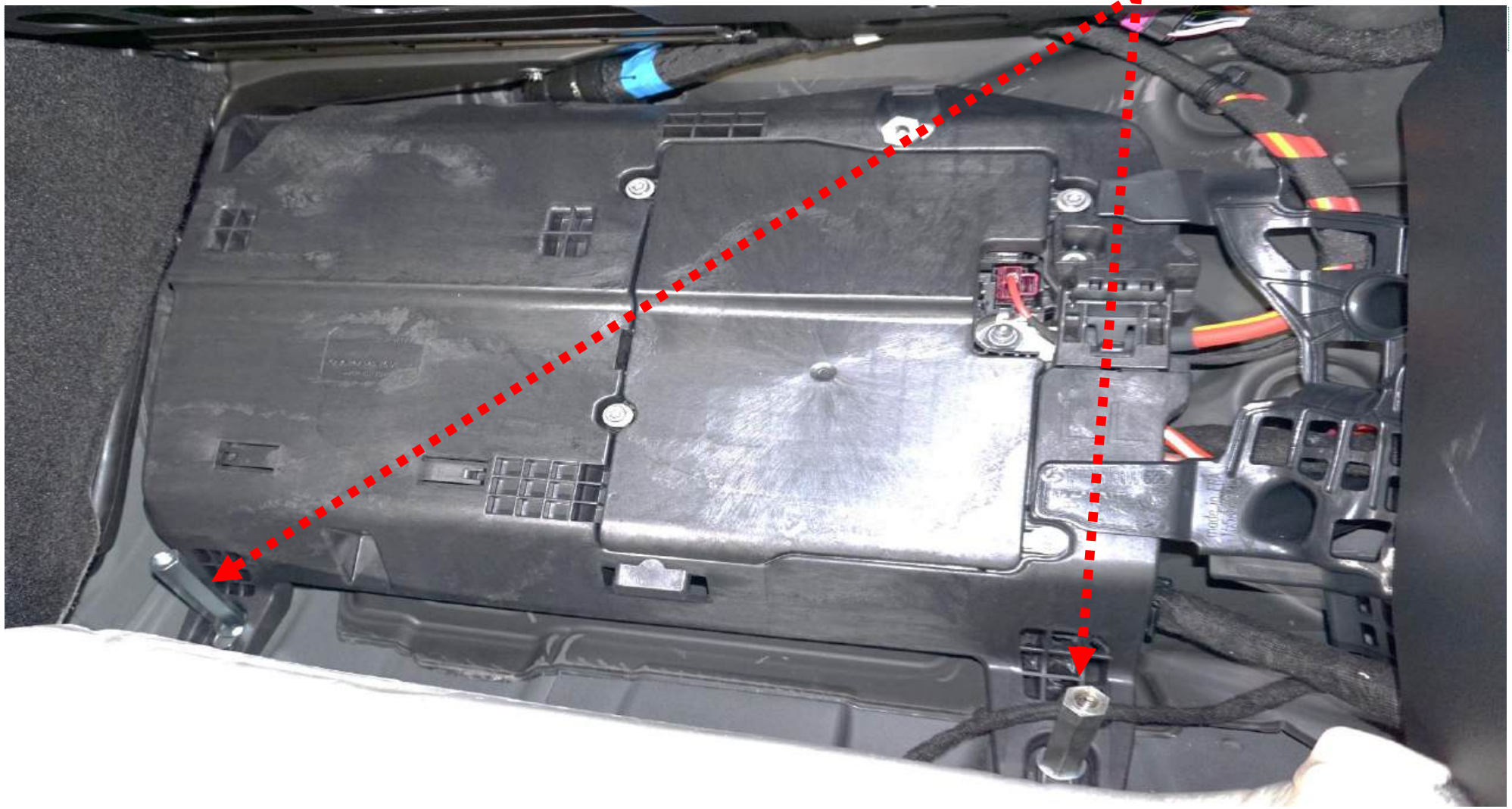
Entfernen Sie die supplement



Lange Muttern entfernen

Entfernen Sie die langen Muttern

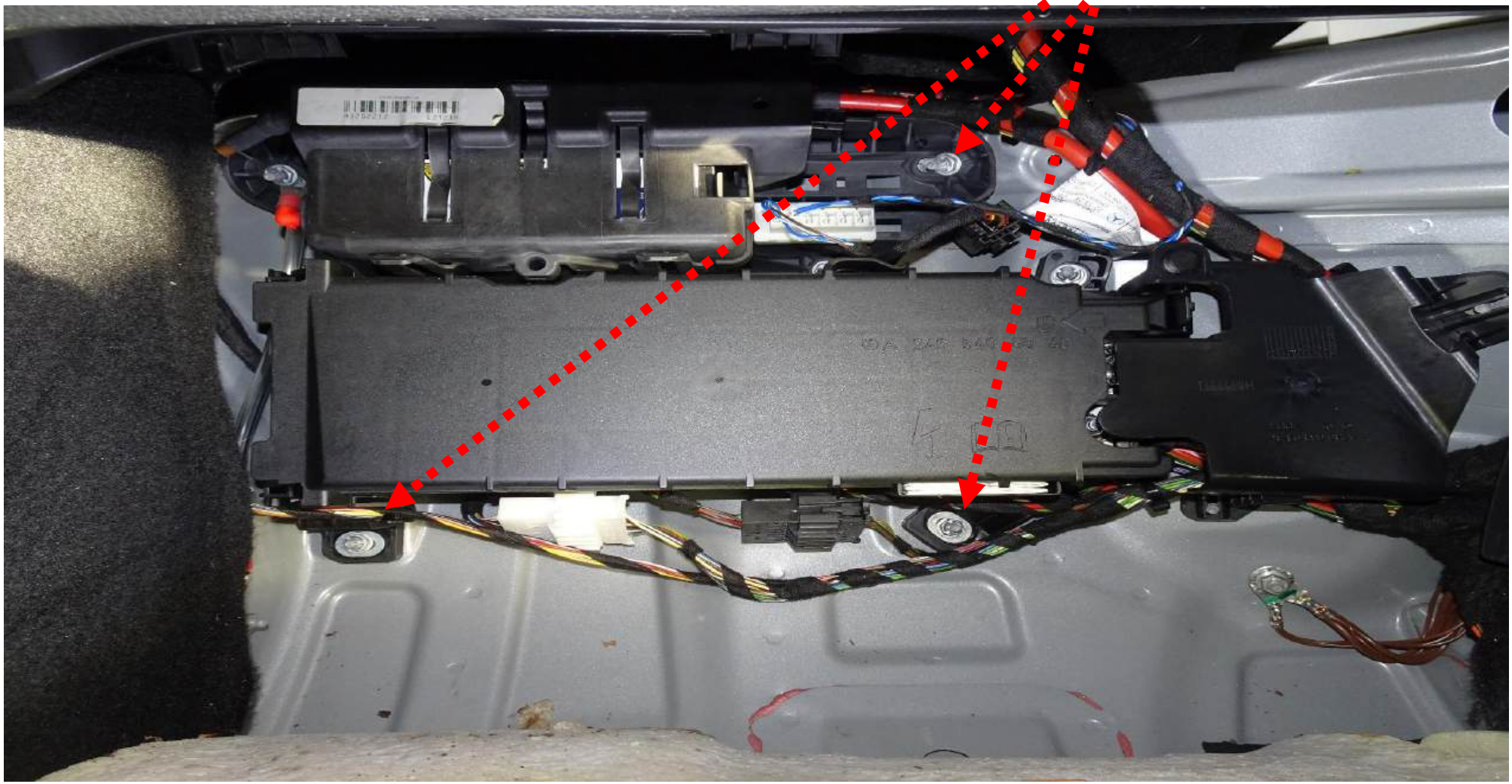




Originalmuttern wieder montieren

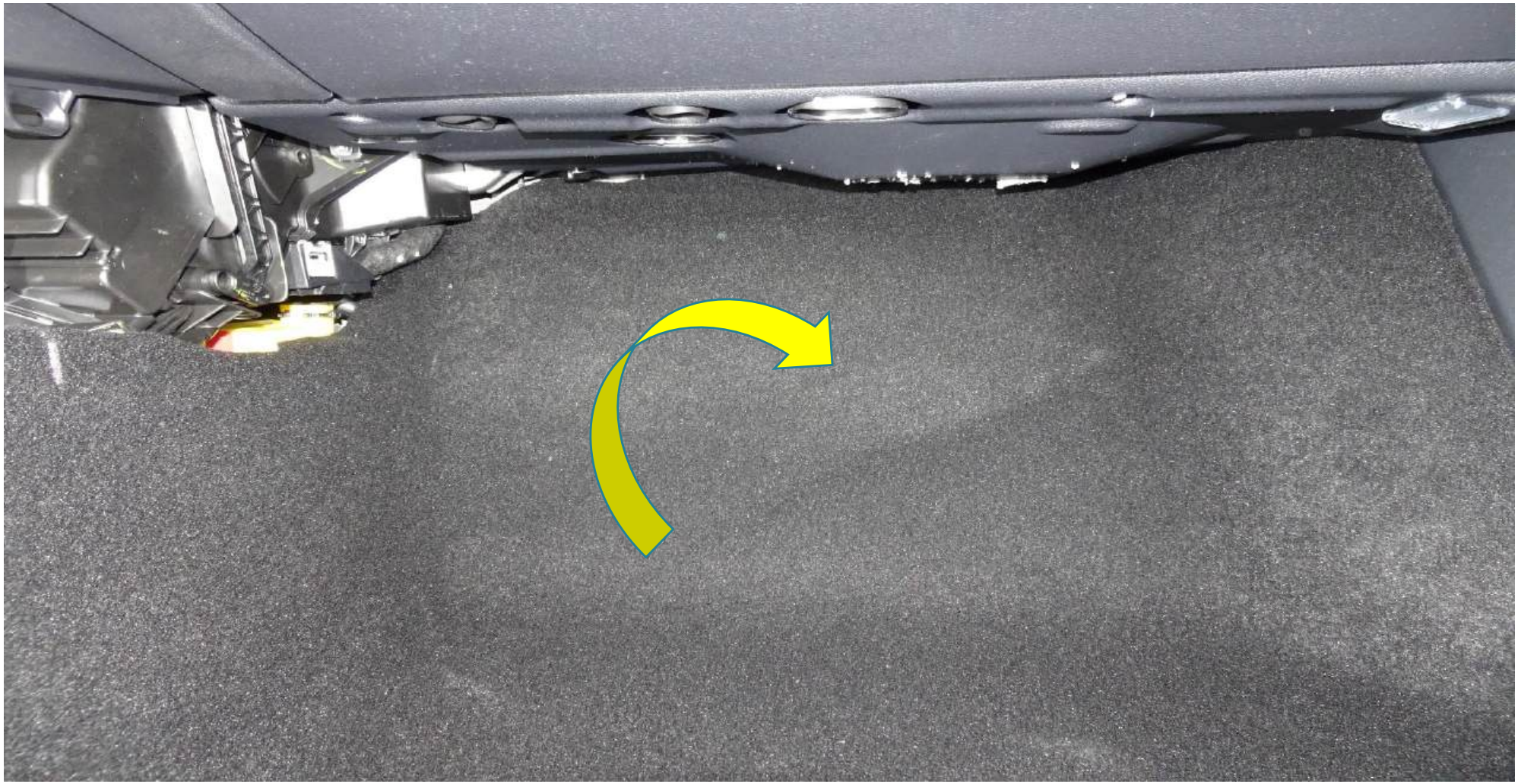
Montieren Sie die Muttern auf den Originalschrauben





Teppich zurücklegen

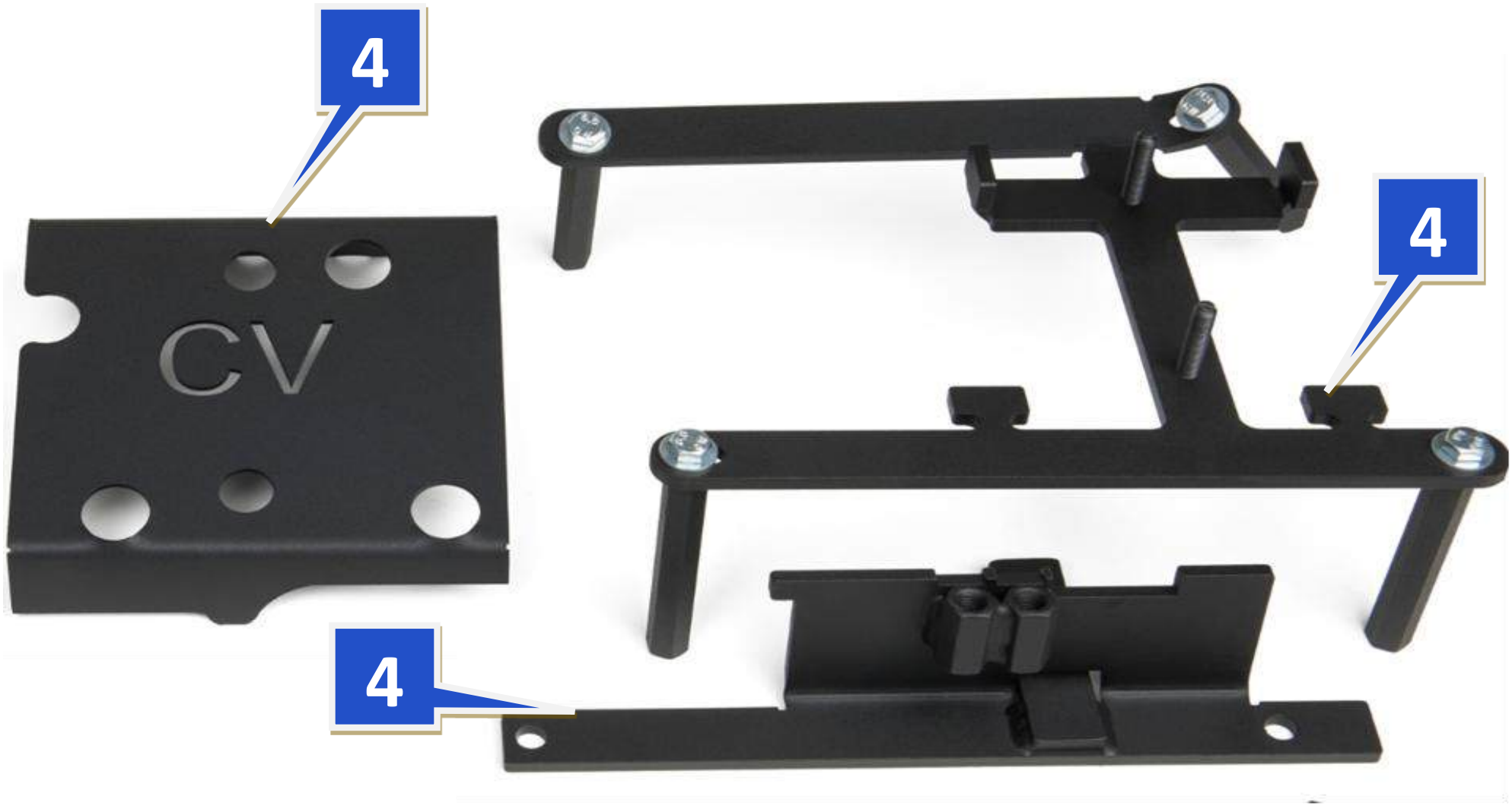
Legen Sie die Teppich zurück



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Montageplatten und Anbauteile sammeln

4: Diese Teile müssen Sie haben, Montageplatten und supplements



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Doppelbedienung vollständig entnehmen

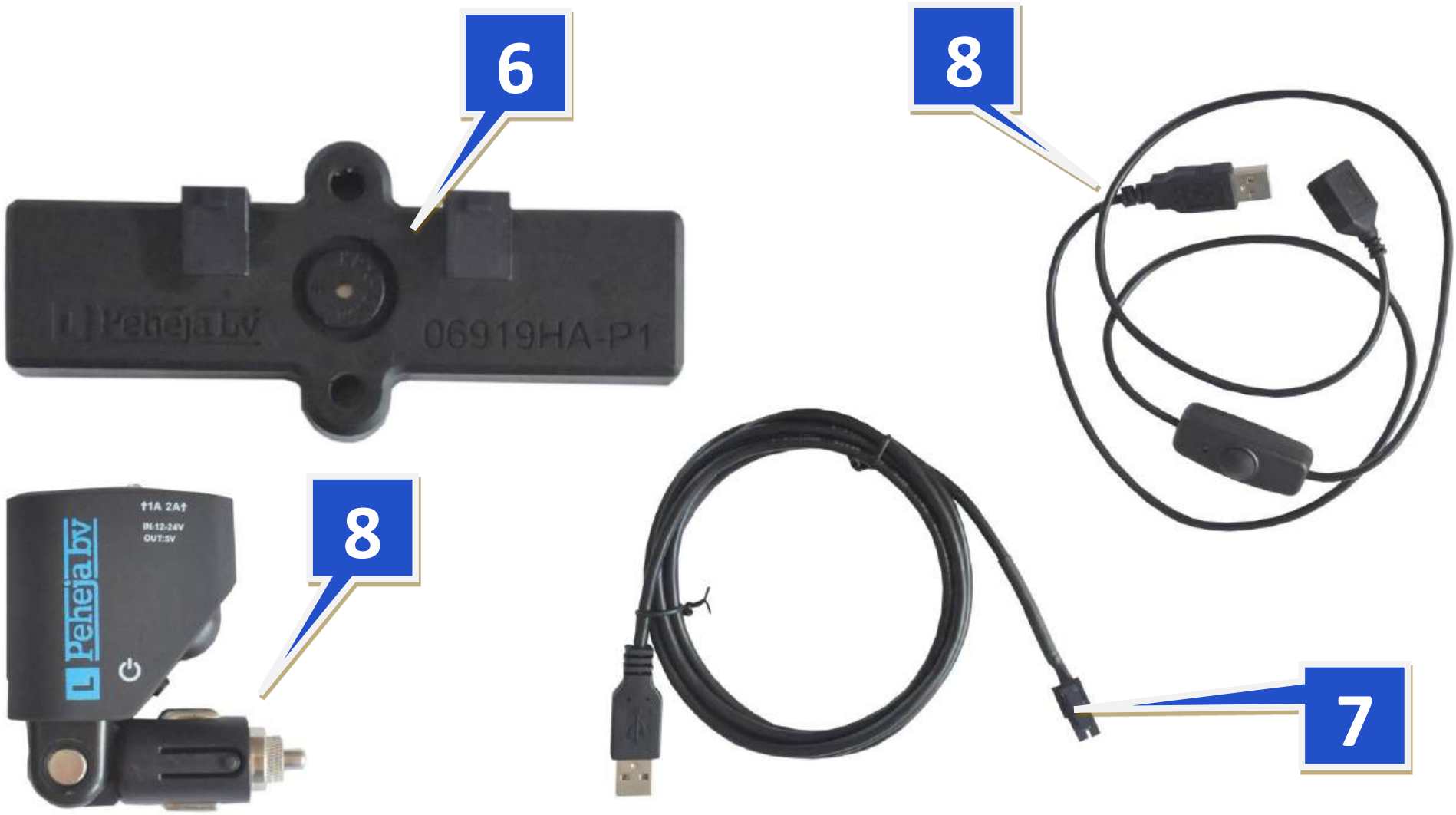
5: Diese Teile müssen Sie haben, Doppelbedienung 6: Elektrische Teile





Sensor, USB-Kabel und Schalter sichern

Diese Teile müssen Sie haben 6: Sensor 7: USB-Kabel mit Stecker 8: USB mit Schalter



Alle Komponenten zum Einbaupartner mitnehmen

Nehmt alles mit!!

Nehmen Sie alle diese Teile mit zu Ihrnen Peheja einbau partner, damit wir sie für die Installation wiederverwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden immer erneuert.



Typ 2 abgeschlossen

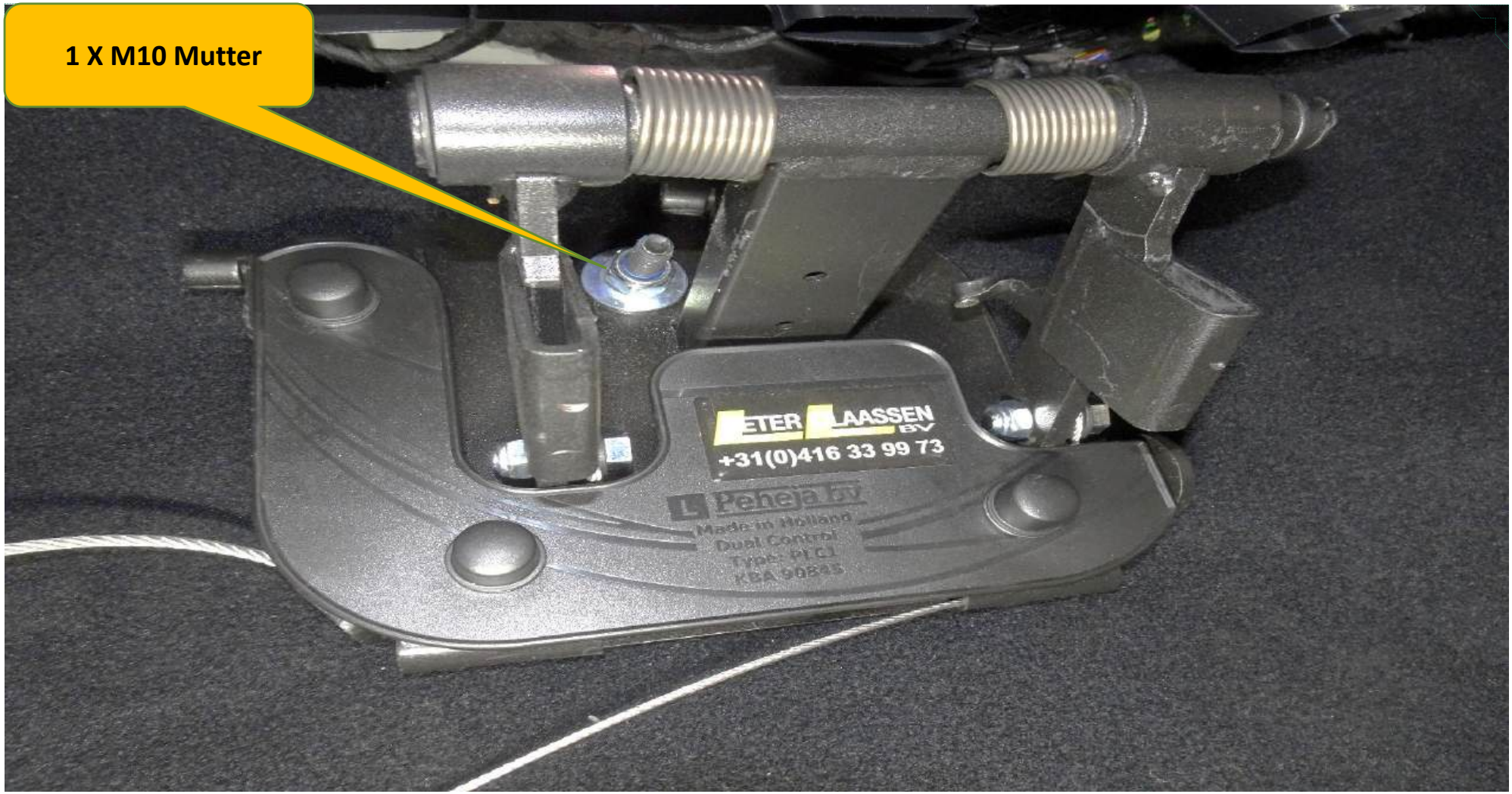


Typ 2 abgeschlossen

Alle beschriebenen Arbeitsschritte wurden vollständig durchgeführt.

Typ 3 - Ausgangssituation

Ausgangssituation rechte Seite Typ 3



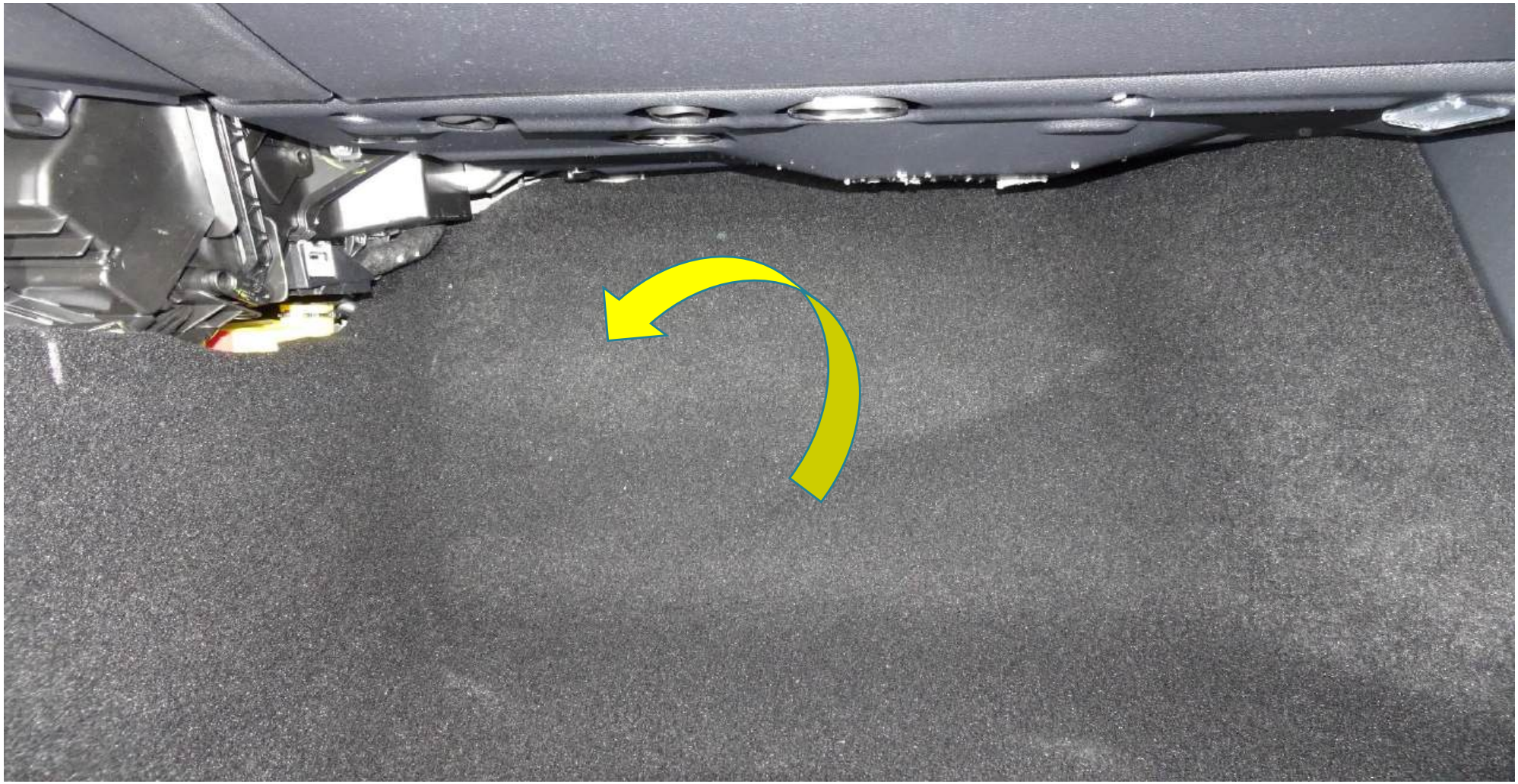
M10-Mutter entfernen

Entfernen Sie die M10 Mutter



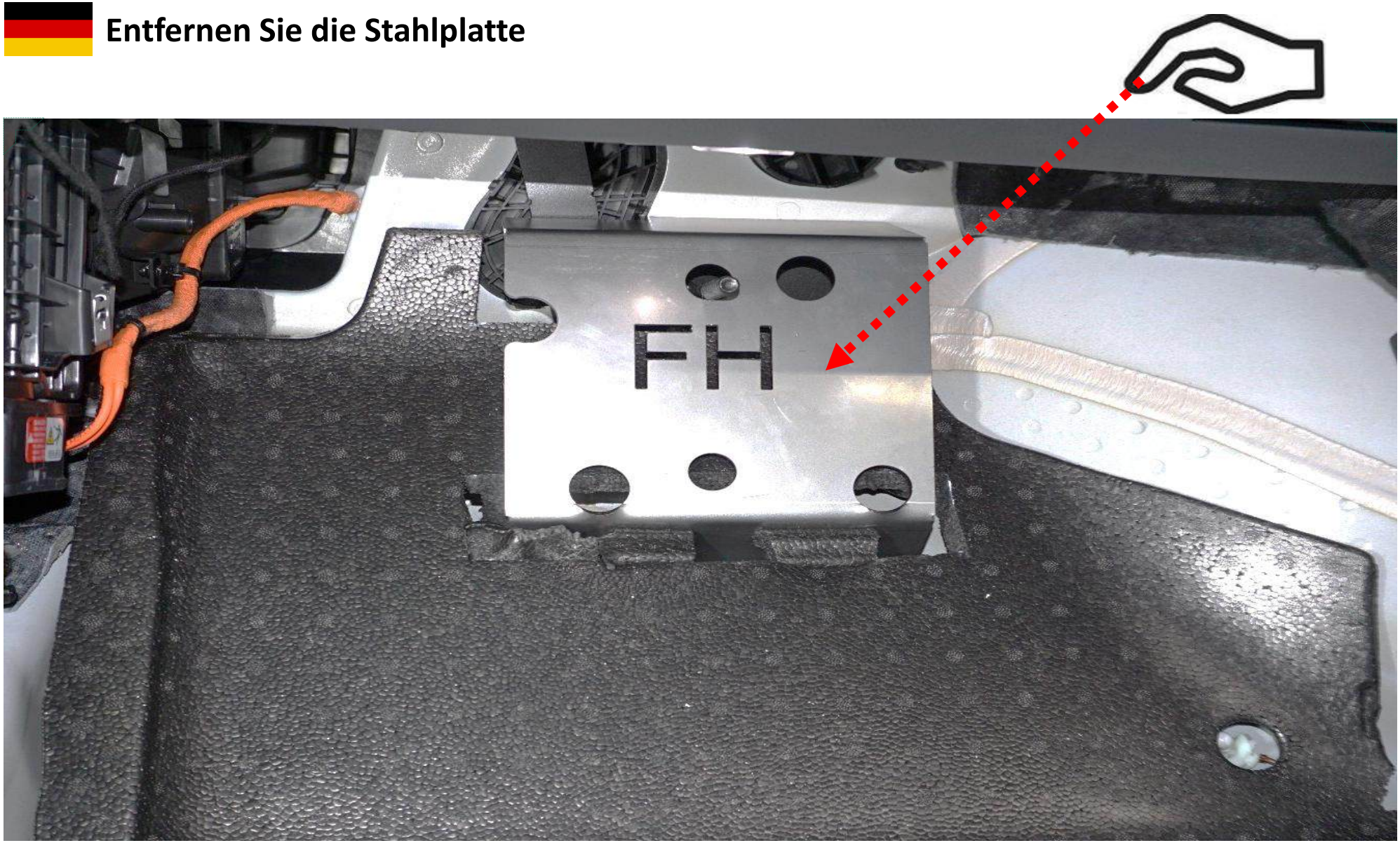
Teppich zurückziehen

Zieh den Teppich zurück



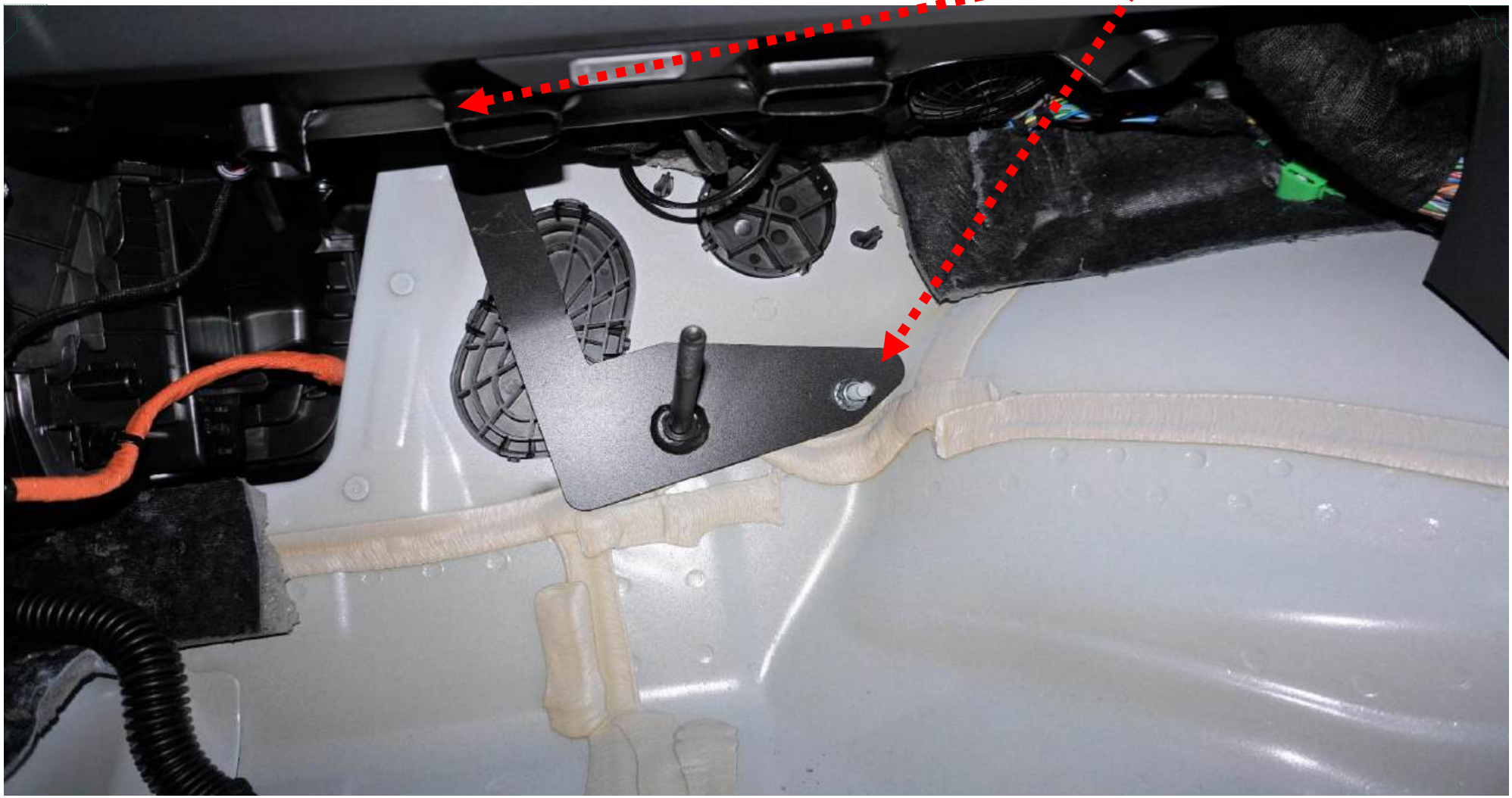
Stahlplatte entfernen

Entfernen Sie die Stahlplatte



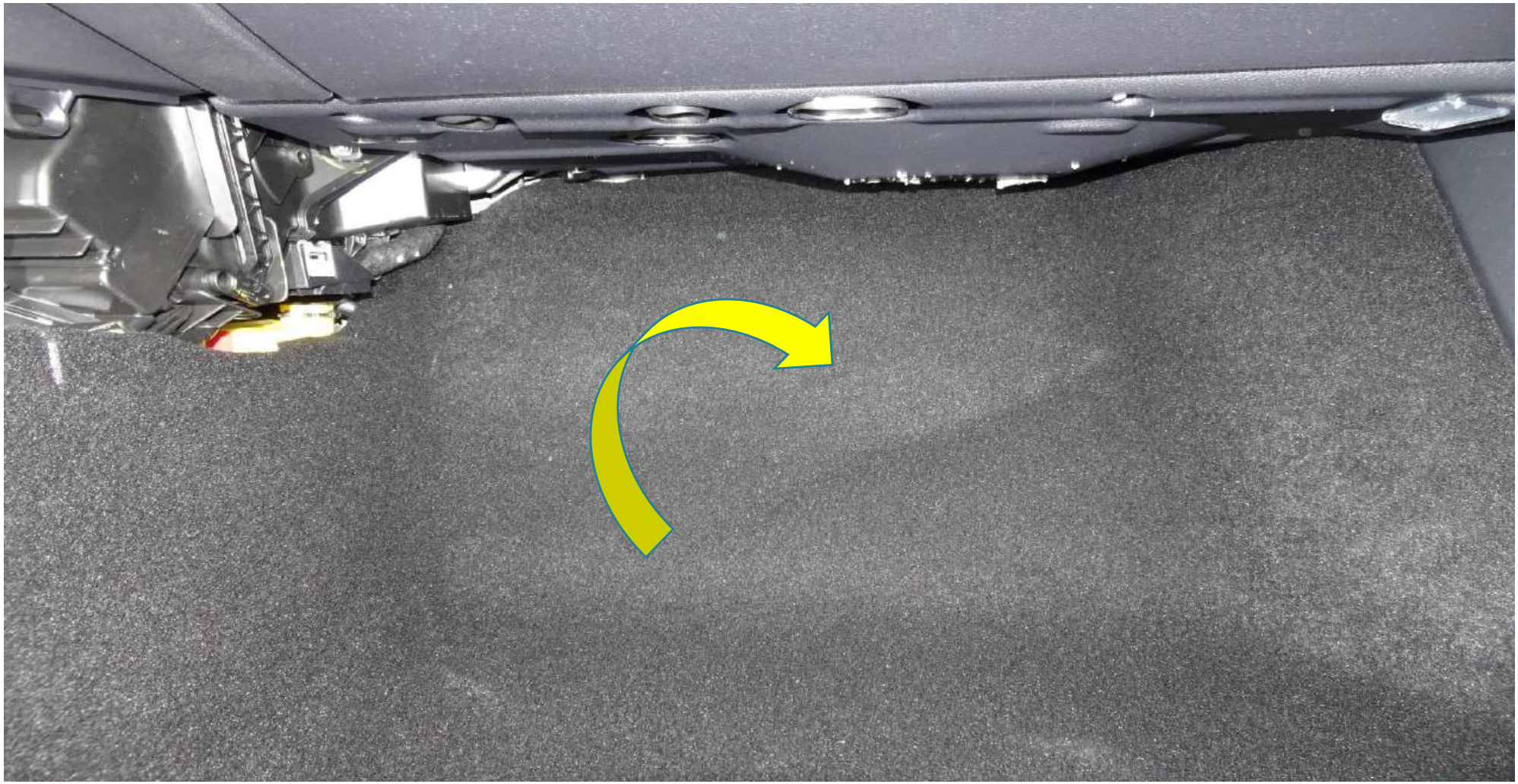
Anbauteil entfernen

Entfernen Sie die supplement



Teppich zurücklegen

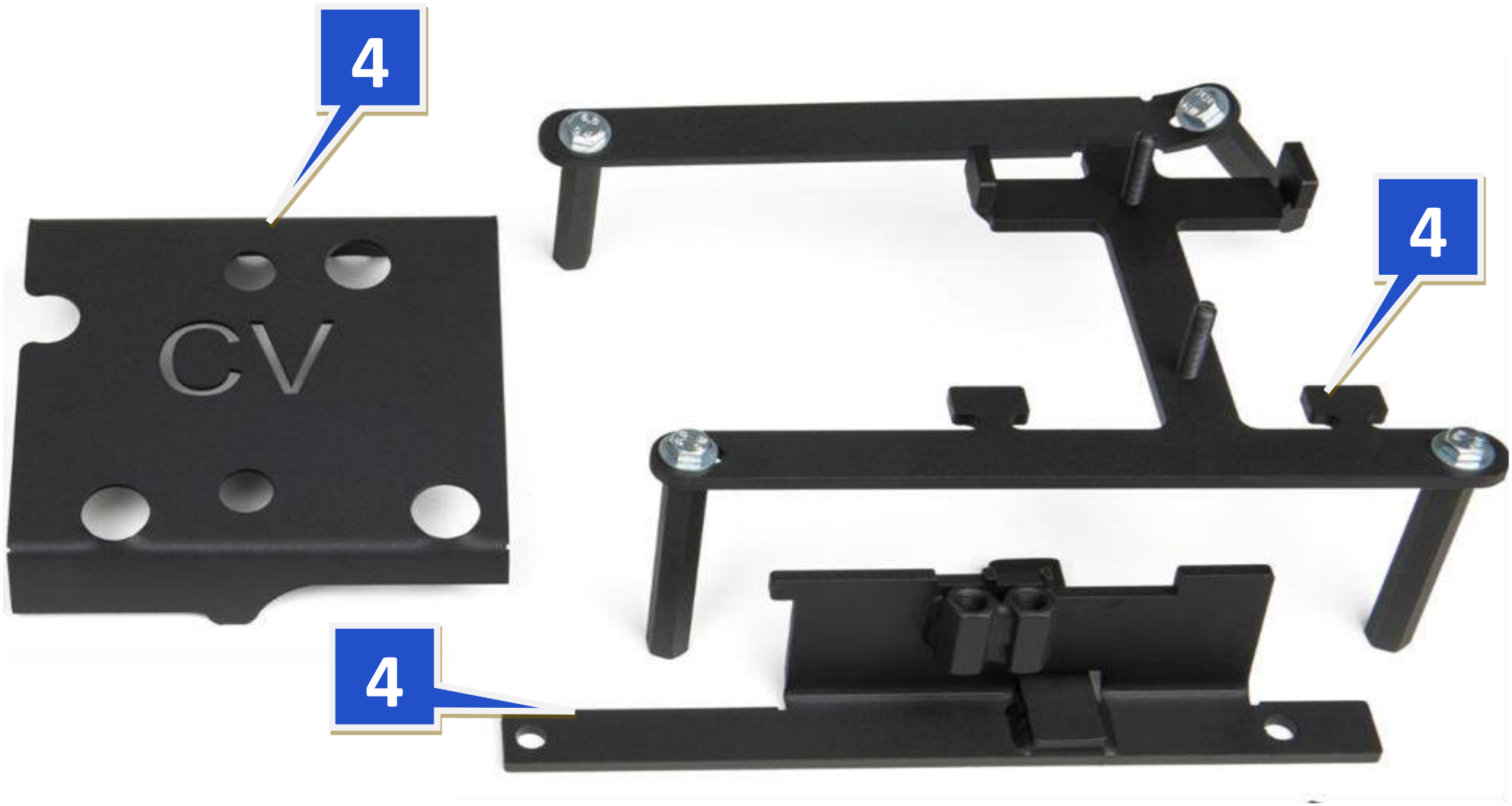
Legen Sie die Teppich zurück



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Montageplatten und Anbauteile sammeln

4: Diese Teile müssen Sie haben, Montageplatten und supplements



Revex FLEX PEDALSYSTEMS & MOBILITY X Peheja bv

Doppelbedienung vollständig entnehmen

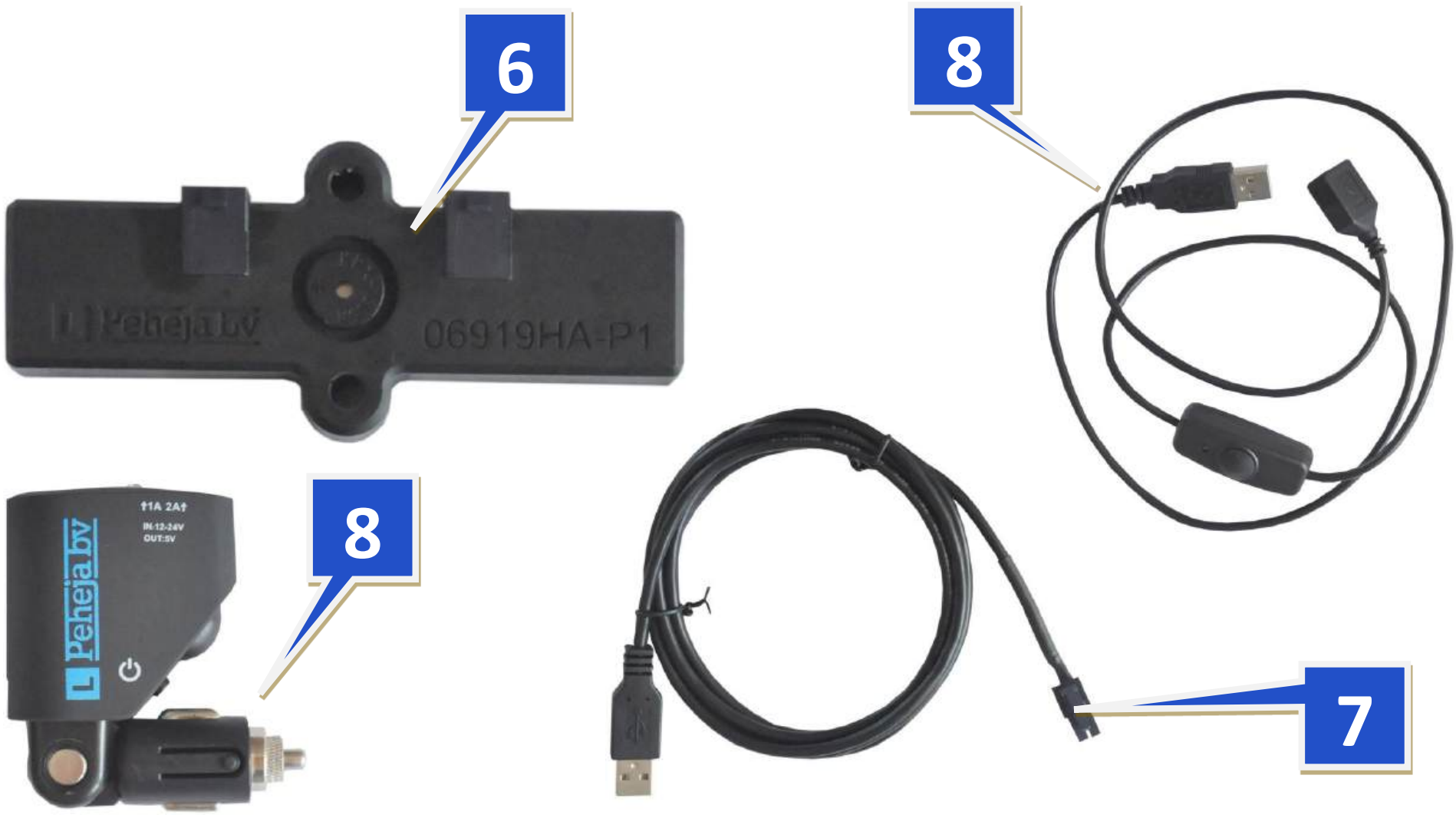
5: Diese Teile müssen Sie haben, Doppelbedienung





Sensor, USB-Kabel und Schalter sichern

Diese Teile müssen Sie haben 6: Sensor 7: USB-Kabel mit Stecker 8: USB mit Schalter



Alle Komponenten zum Einbaupartner mitnehmen

Nehmt alles mit!!

Nehmen Sie alle diese Teile mit zu Ihrnen Peheja einbau partner, damit wir sie für die Installation wiederverwenden können. Die Außen- und Innenkabel werden immer erneuert.



Typ 3 abgeschlossen



Typ 3 abgeschlossen

Alle beschriebenen Arbeitsschritte wurden vollständig durchgeführt.